

SEADOO ISTANBUL RIDE BULUŞMASI

# BOAT AND YACHT

**NEWS**

SAYI 04 YIL 01 2014 EYLÜL

**147 ELADA**  
**BİLGİN**



**Azimut 80**

**Tansu SO'MAR**

**Atlantis 50**

**Euphoria 54**

Sanboat 705 CUDDY

**Frauscher**  
**858 Fantom**

EN  
GÜNCEL  
SERVİS  
BİLGİLERİ

**DENİZDE GÜVENLİK - 3 // GEVEZE VE DENİZ**



# editör

**Mehmet Erel**  
mehmet.arel@erelmedya.com

## Merhaba.

Eylül sayımızı ağırlıklı olarak muhteşem yatlar üreten yerli imalatçılarımızın en yeni eserlerine ayırdık. Tansu Yachts'ın So'Mar'ı, Bilgin Yachts'ın Elada'sı ve Sirena Marine'nin Euphoria 54'ü bunlardan bazıları. Ayrıca başlangıç seviyesini de unutmadık. SunBoat 705 Cuddy'nin çekimleri için Bursa'ya gittik ve tekneyi sizler için detaylıca inceledik.

%100 dijital dergimiz Boat and Yacht News, ilk sayısından itibaren ses getirmeye ve dikkatleri üzerine çekmeye başladı. Ürünlerine yer verdiğimiz yerli ve özellikle yabancı markalar, Facebook sayfalarında haberlerimizi ve yayın linkimizi paylaşıyorlar. İşin daha da keyifli tarafı, ülkemizde distribütörü olmamasına rağmen bu yabancı markaların bizi takip ediyor olmaları. 6 ayrı dijital platformda tüm dünyaya yayın yapıyoruz derken bunu kastediyor-duk. Boat and Yacht News dergimiz sadece Türkiye içine yayın yapmıyor, dünyanın her yerinden ulaşılabilir durumda.



## Künye

**Boat and Yacht News**  
sadece internet üzerinden  
yayınlanan, aylık deniz  
kültürü dergisidir.

**Genel Yayın Yönetmeni**  
Mehmet Erel  
mehmet.arel@erelmedya.com

**Görsel Tasarım**  
Yılmaz Mermer

**Reklam Rezervasyon**  
Cenk Yılmaz  
cenk.yilmaz@erelmedya.com

**Redaktör**  
Serap Durmaz

**Fotoğraflar**  
Mete Özhersek  
meteozersek@gmail.com  
Mert Kocabaş

**Hukuk Danışmanı**  
Av. Gürsel Meriç  
0542 322 22 70

**Katkıda bulunanlar**  
Cenk Ceylan  
Geveze  
Hakan Kızıldağ  
Kanat Kale  
Özay Çağırın  
Sinan Akad  
Yiğit Çırpanlı

**Erel Dijital Yayıncılık Hizmetleri**  
Altın-tepe Mah. İstasyon Yolu  
Sok. No:3 Maltepe - İstanbul  
**T:** 0216.518 95 95  
**F:** 0216.578 30 20  
**M:** iletisim@erelmedya.com

### Buradayız...

boatandyachtnews.com

/boatandyachtnews

/boatyachtnews

/boatandyachtnews

# Geleceğin deniz motorları. Bugünden hazır.

Evinrude E-TEC G2'ni kendin yarat

**EVINRUDE**  
E-TEC



**ROTAX**

**DEPARA MOTOR**

Ramazanoğlu Mahallesi Kafkas Sokak No: 3 Şeyhli 34906 Pendik İstanbul  
Tel: 0216 378 35 15 PBX bilgi@deparmotor.com

www.deparmotor.com







## TANITIM

### 08 | SANBOAT 705 CUDDY

**BU** sayımızda, 1979 yılında kurulan ve 35. yılını kutlayan Mursan'ın hafızalarda yer etmiş Cuddy serisinin en yeni üyesi 705 Cuddy'yi tanıtmak istiyoruz.

### 20 | FINNMASTER 55 BR

**FINNMASTER** 55 BR kısa kıyı yolculukları sevenler ve su sporları tutkunları için listenin başlarında yer alabilecek bir tekne.

### 36 | ATLANTIS 50



**2014** itibariyle Azimut Atlantis koleksiyonu olarak yoluna devam edecek olan Atlantis yatlarının bu birleşme ile ortaya çıkarttığı 2014 model Atlantis 50, tasarımı ve performansı ile sportif yapısına asil dokunuşlar ekledi.



### 30 | YENİLİK

Scarab 195 HQ

**SCARAB** ismi sürat tekneleri tarihinde efsane haline gelmiştir. Nasıl mı? 80'lerin en meşhur dizilerinden Miami Vice dizisinde kullanılınca, dünyanın en tanınmış tekneleri arasına girmiş oldu.

**44 TANITIM**  
Azimut 80

**54 TANITIM**  
Bilgin 147 Elada

**62 TANITIM**  
Tansu So"Mar

**70 GEVEZE**  
Denizci, Adam Gibi  
Adam Olur  
**72 TANITIM**  
Frauscher 858 Fantom

**78 TANITIM**  
Azuree 46

**86 EĞİTİM**  
Denizde Güvenlik-3

**88 TANITIM**  
Euphoria 54

**88 YENİLİK**  
Kormaran

**100 MAGAZİN**  
Sea-Doo İstanbul Ride

**104 LIFE STYLE**  
Otomobil Dünyası



## Tutkularınıza Giden En Kısa Yol!

Çizgileri ile yaza cazibe katan Finnmaster tekneleri, şimdi çok özel fırsatlar ve Yamaha Motor ile kaçırılmayacak paket fiyatları ile, Burla Marine'de sizi bekliyor.

www.burla.com  
marine@burla.com  
twitter.com/burlamarine  
facebook.com/burlamarine







# AXOPAR 28 TÜRKİYE'DE

**H**er biri ayrı ayrı "Yılın Motoryatı" unvanlarına sahip olan, İskandinavya'nın Aquador, Paragon Yachts ve XO markalarının yaratıcıları tarafından 2014'ün parlayan yıldızı olarak lansmanı yapılan Axopar, Türkiye distribütörlüğü için Aquamotor ile el sıkıştı. Axopar 28, 5 farklı model seçeneği ile 23 -28 Eylül 2014 tarihlerinde Pendik Marintürk'te

gerçekleştirilecek 34. Uluslararası İstanbul Boatshow'da görücüye çıkıyor.

Şubat 2014'te Helsinki Vene Boat Show'da dünya prömiyeri yapılan ve "Vene Boat Show'un En İyi Teknesi" seçilen Axopar 28 Open, sürtünmeyi azaltan "twin step hull-basmaklı gövde" teknolojisi sayesinde yakıt ekonomisi ve müthiş

sürüş performansı sağlayarak premium tekne konforunu ve üstün kaliteyi avantajlı fiyatlarıyla birleştirerek dünya lansmanının ardından kısa sürede inanılmaz bir satış grafiği yakaladı.

Joker Boat, Sea-Doo gibi dünya markalarının bölge temsilcisi olan, sektörün önde gelen firmalarından Aquamotor ile Tür-

kiye distribütörlüğü için anlaşılan Axopar, 23 -28 Eylül 2014 tarihleri arasında yapılacak olan 34. Uluslararası İstanbul Boatshow'da deniz ve hız tutkunları ile buluşacak. Premium segmentte üretilen Axopar; üstün kalite motorboat konforunu, eşsiz sürüş deneyimini ve yakıt ekonomisini birleştirerek sağladığı avantajlı fiyat politikası ile rakipleri arasından sıyrılarak ön plana çıkıyor. Axopar'ın; 28Open, 28OC, 28T-Top, 28Cabin ve 28Aft-Cabin olarak 5 farklı model alternatifini buluyor. 28 Open üstü açık spor modeli, 28 OC ise üstü açık olmasına rağmen 2 kişilik yatak opsiyonu da sunuyor. 28 T-Top üzeri hard top tenteli bir model ve yine 2 kişilik yatak opsiyonu buluyor. Kapalı tekne tercih edenler için 28 Cabin 6 kişilik bir kabin ve 2 kişilik yatak seçeneği sunuyor. Son olarak 28 Aft-Cabin versiyonunun 6 kişilik bir kabin ve 4 kişilik yatak seçeneği buluyor. Tüm modellerinde ayrıca WC opsiyonu da bulunmakta.



**SEA-DOO**



**SEADOO SAHİBİ OLMAYI KOLAYLAŞTIRDIK  
ZOR OLAN NEREYE  
GİDECEĞİNİZE KARAR VERMEK !**



**ROTAX**

**DEPARA MOTOR**

Ramazanoğlu Mahallesi Kafkas Sokak No: 3 Şeyhli 34906 Pendik İstanbul  
Tel: 0216 378 35 15 PBX bilgi@deparmotor.com





***Bu sayımızda, 1979 yılında kurulan ve 35. yılını kutlayan Mursan'ın hafızalarda yer etmiş Cuddy serisinin en yeni üyesi 705 Cuddy'yi tanıtmak istiyoruz. Bugüne kadar ağırlıklı olarak İngiltere ve Almanya olmak üzere 13 farklı ülkeye ihraç edilen, Türk ve dünya sularında sayısı 240'tan fazla bulunan 640 Cuddy modelinin devamı niteliğindeki 705 Cuddy, 7 metre boyundaki bir motor yatın sunabileceği maksimum kapasite, yatak sayısı, konfor ve performansı sunuyor.***

# *Sanboat* *705 Cuddy* **Yerli Konfor**







**7**05 cm (23 ft.) boyunda ve 240 cm enindeki Mursan SanBoat 705 Cuddy, günübirlik gezer, su sporları, balık tutma gibi aktivitelerin yanı sıra, şaşırtıcı ferahlıktaki kamarasıyla 2 yetişkin+1 çocuk misafirin 3-4 gün boyunca karaya ayak basmasına gerek kalmadan konaklayabileceği şekilde dizayn edilmiş, sahibine birçok farklı alternatif sunan bir motoryat. 110 litrelik temiz su deposu, bu kategorideki bir teknede pek rastlanmayacak bir  zellik. Uzun/kalabalık seyirlerde ve teknede konaklanılacağı zamanlarda temiz su deposunu tamamen doldurmak su problemini ortadan kaldırıyor. G n birlik seyirlerde ise temiz su deposunu yarıya kadar doldurmak yakıt tüketimini düşürmek amacıyla gayet yeterli. 150 litrelik benzin deposu ise yakıt ikmaline gerek kalmadan uzun süreli seyir olanağı sağlıyor.

Teknenin girişinde k c kısım iskele taraftında standart olarak sunulan katlanır teleskopik merdiven ve gömme el duşu, sancak tarafında ise gömme taze su sirkülasyonlu balık livarı sizi karşılıyor. Balık tutmadığınız zamanlarda, söz konusu bölümü dolap olarak kullanmanız mümkün. Havuzlukta sancakta pilot koltuğu ve sancak arka kısımdan iskele öne doğru devam eden "L" oturma grubu 7-8 kişiyi ağırlayabilecek kapasitede. Teleskopik havuz masası sayesinde, masayı indirerek bu alanı güneşlenmek, akşamüstü dinlenmek veya sıcak yaz gecelerinde açık havada yıldızların altında uyumak için kullanmanız mümkün. Havuz iskele oturma grubu altında bulunan kullanışlı lpg'li ocak ile (opsiyonel olarak sunuluyor) kamara içine girmenize gerek kalmadan ve koku problemi olmadan birbirinden lezzetli yemekler yapabilirsiniz. Pilot koltuğu altındaki opsiyonel olarak sunulan 50







litrelik marin 12 V buzdolabı, bu sınıftaki bir motor yat için oldukça yeterli. Buzdolabı alternatifini tercih etmemeniz halinde, bu alan dolap olarak kullanılabilir. Kumanda konsolu alt kısmında usb-aux çıkışlı Sony müzik sistemi ve marin hoparlörler bu boy diğer teknelerin aksine standart aksesuarlar arasında yer alıyor. Tüm oturma gruplarının altları dolap ve buz gözü olarak kullanılabilir için, teknede malzeme koymak için yeterli yer olmaması gibi bir ihtimal bulunmuyor. Kendiliğinden su tahliye sistemli havuzlukta olta, havlu, güneş kremi, cep telefonu vb. küçük eşyalar için yan davlumbaz gözleri ve iskele ön tarattaki torpido oldukça yeterli. Söz konusu yan davlumbaz gözleri, teknenin dış şerit jelkot rengi ile aynı renkte üretilirdiği için renk bütünlüğü ve estetik olarak göze hoş geliyor.

Açılabilir orta camdan geçilen baş üstü güvertede, güneşlenme minderleri sayesinde arzu edilirse iki kişinin güneşlenmesi mümkün. Güvertenin ön tarafında opsiyonel olarak tercih edebileceğiniz uzaktan kumandalı 360 derece dönebilen projektör ve 12 v 900 W ırgat için yeterli alan mevcut. Kayar kapı ile girilen kamara, panoramik yan camları ve tavan hatch kapağı sayesinde oldukça ferah ve aydınlık. İki yetişkinin çok rahat şekilde konaklayabileceği şekilde dizayn edilmiş yatak, istenirse teleskopik masa sayesinde son derece hızlı ve basit bir şekilde oturma grubu ve yemek masası halini alabiliyor. Oturma grubunun altında eşyalarınızı koyabileceğiniz dört farklı dolap bulunuyor. Kamara içinde en şaşırtıcı özellik ise, kamara giriş merdiveni altından ulaşılabilen ve





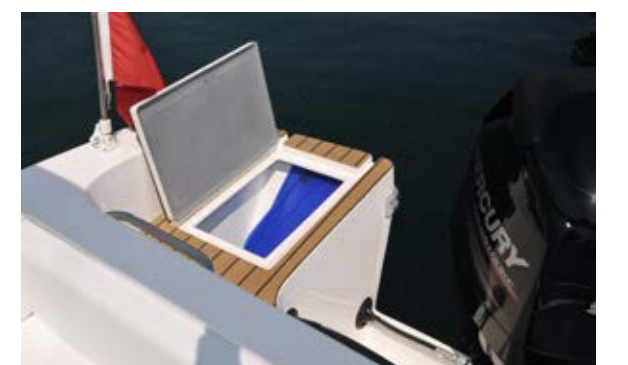


**Kumanda konsolu alt kısmında usb aux çıkışı Sony müzik sistemi ve marin hoparlörler bu boy diğer teknelerin aksine standart aksesuarlar arasında yer alıyor.**

havuzluk altına kadar uzanan 270 lt hacmindeki bagaj alanı. Su sporları ile ilgileniyorsanız bu alanda kayaklarınızı, olta takımlarınızı, hatta dalış tüplerinizi bile muhafaza edebilirsiniz. Tıpkı havuzlukta olduğu gibi, kamarada da eşya saklama yeri konusunda fazlasıyla cömert bir motoryat. Bu kamara dizaynı sayesinde, serin ve yağışlı havalarda dahi, ister denizde ister marinada misafirlerinizle veya

ailenizle yemek yiyip, sohbet edebilirsiniz. Kamara içi iskele tarafta tuvalet, sancak tarafta ise lavabo ve mutfak eşyalarınızı koyabileceğiniz iki geniş dolaba sahip konsol yer alıyor. Firma 4 farklı minder kumaşı, 3 farklı ahşap kaplama rengi seçeneğini ve 4 farklı gövde jelkot şeridi renk seçeneğini (lacivert, bordo, yeşil, aquablue) hiçbir ekstra ücret talep etmeden, standart olarak sunuyor. Üstelik firma,

ortalama bir üretim yoğunluğu döneminde, sezon içerisinde bile 705 Cuddy modeli için maksimum 15 günlük bir üretim süresi vaat ediyor. Gelelim bu keyifli teknenin su-daki duruşu ve performansına. Çekimlerini yaptığımız bu tekne- de 115 Hp dıştan takma Mercury motor kullanılmış ve güç gayet yeterli. 115 Hp motor ile 1-3 şiddetindeki havada, yarım su ve benzin deposu doluluğu











Daha yüksek sürat ve performans arayanlar için 200 Hp'ye kadar tercih imkânınız var. 200 Hp ile 46 mil maksimum sürat, 32 mil civarında da ortalama seyir hızına sahip olabilirsiniz.



ile 4 kişi 30 mil maksimum hıza ulaşıyor. Bu şartlarda ekonomik şekilde ortalama seyir sürati 21-22 mil civarında. Daha yüksek sürat ve performans arayanlar için 200 Hp'ye kadar tercih imkânınız var. 200 Hp ile 46 mil maksimum sürat, 32 mil civarında da ortalama seyir hızına sahip olabilirsiniz. Firma, bu tekne ile su sporu yapılacaksa, minimum 130 Hp'lik motor gücü öneriyor. Çekimlerini yaptığımız ve zengin akse-

suarlara sahip teknede yer alan havuz teak kaplama, su altı led aydınlatmaları, projektör, ırgat ve çapa, portatif havuz tentesi, lpg'li ocak, buzdolabı, both şalter, tuvalet ve lavaboduş hidrofor seti opsiyonel aksesuarları ve 115 Hp başlangıç motoru ile tüm vergiler dahil liste fiyatı 112.500 TL iken, eylül ayı sonuna kadar sezon sonu indirimi ile 94.000 TL'ye bu tekneye sahip olabiliyorsunuz.

# SAFTER

marine

500 CABIN



[www.safter.com.tr](http://www.safter.com.tr)

SAFTER MARINE LTD. ŞTİ.

Kordonboyu Mah. Akdeniz Cad. Zambak Sok. Başak Apt. No:2/1 Atalar/Kartal-İstanbul  
Tel: +90 216 387 84 16 (Pbx) Fax: +90 216 374 35 61 E-mail: info@safter.com.tr





# Finnmaster 55 BR Aileler için ideal



*Finnmaster 55 BR kısa kıyı yolculukları sevenler  
ve su sporları tutkunları için listenin başlarında  
yer alabilecek bir tekne.*





Sözün özü; **6 kişi kapasitesi** ile tipik bir aile teknesi olarak, güvenlikten ödün vermeden, **kısa kıyı yolculukları** ve farklı su sporları aktiviteleri yapabileceğiniz ve **bütün aile fertleri** için keyifli bir model.

**F**innmaster 55 BR model tekne ile rahatlıkla su kayağı yapabilir, şişirilebilir deniz sporları grubu çekerek denizde keyif sürebilir, sahil boyunca günlük geziler yapabilirsiniz. Sözün özü; 6 kişi kapasitesi ile tipik bir aile teknesi olarak, güvenlikten ödün

vermeden, kısa kıyı yolculukları ve farklı su sporları aktiviteleri yapabileceğiniz ve bütün aile fertleri için keyifli bir model. Tekne üzerinde birçok pratik ayrıntılar, örneğin çeşitli basamaklar ve dikkatlice planlanmış depolama bölümleri bu modele artı değer katmakta.







## TANITIM// FINNMASTER 55 BR

### TEKNİK TABLO

Boy	: 5,50 M
Yükseklik	: 2,25 M
Draft	: 0,80 M
Ağırlık	: 650 Kg
Motor Gücü	: 60-100 Hp
Kapasite	: 6 Kişi
Kategori	: C
İlk Kalkış Açısı	: 18°

**BOAT AND YACHT**  
NEWS

Finnmaster 55 BR'nin standart donanımında 98 litre dâhilî yakıt tankı, 2x12 V çıkış gücü, navigasyon ışıkları, grafikler, 1 bardak tutucu, harita muhafaza yeri, yangın söndürücü, sintine pompası, batmazlık kabiliyeti, paslanmaz çelik korkuluklar, tente (Canopy), tente bagajı, bayrak direği soketi, 4

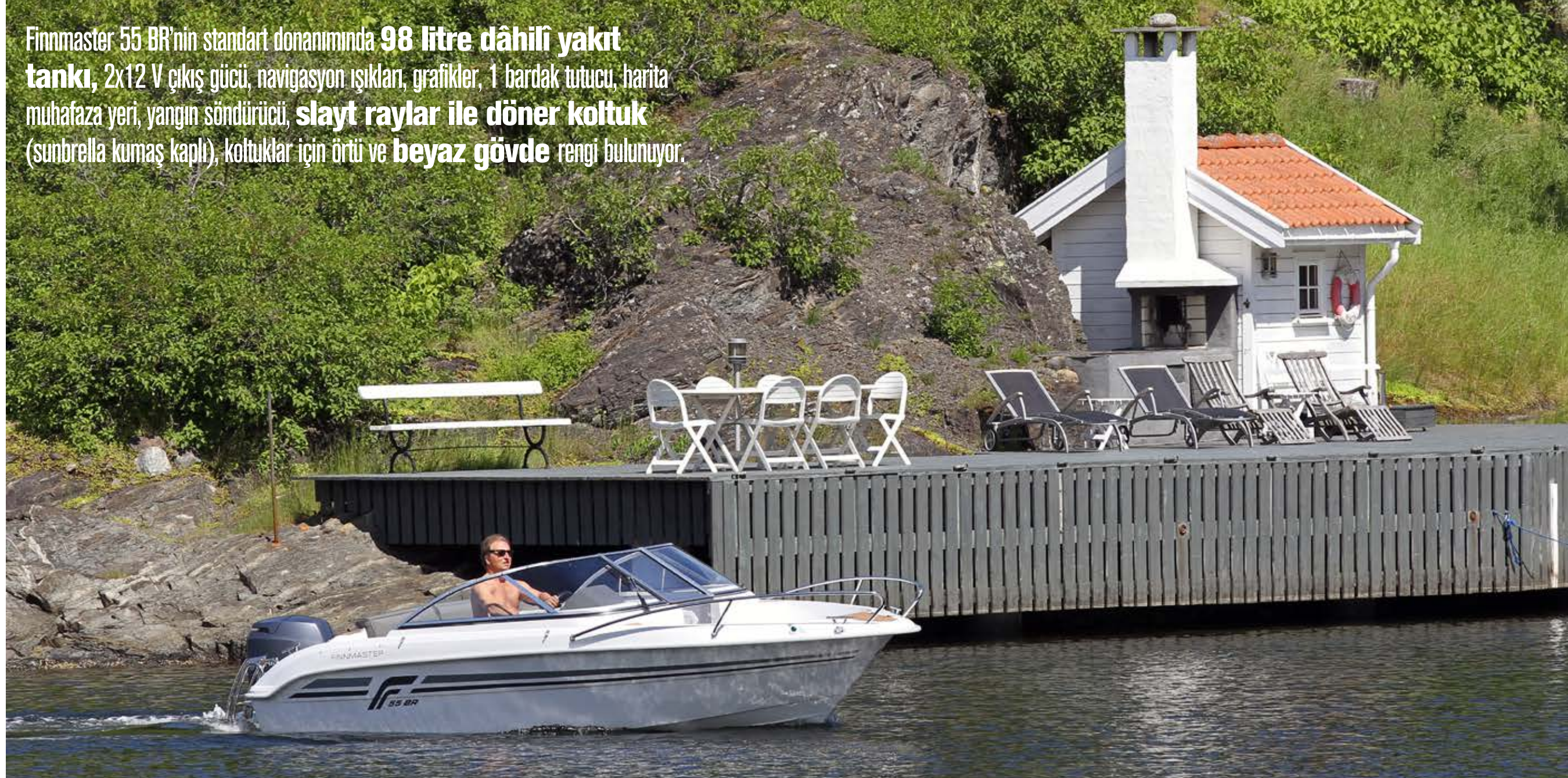
Tekne üzerinde birçok pratik ayrıntılar, örneğin çeşitli basmaklar ve dikkatlice planlanmış depolama bölümleri bu modele artı değer katmakta.







Finnmaster 55 BR'nin standart donanımında **98 litre dâhilî yakıt tankı**, 2x12 V çıkış gücü, navigasyon ışıkları, grafikler, 1 bardak tutucu, harita muhafaza yeri, yangın söndürücü, **slayt raylar ile döner koltuk** (sunbrella kumaş kaplı), koltuklar için örtü ve **beyaz gövde** rengi bulunuyor.



adet usturmaça, usturmaça kutusu, usturmaça bağlama yerleri, 3 adet çapa kutusu, minder (sunbrella), slayt raylar ile döner koltuk (sunbrella kumaş kaplı), koltuklar için örtü ve beyaz gövde rengi bulunuyor; ancak bunlar bana yeterli değil dersanız

ekstra donanım olarak Bays-tar-hidrolik direksiyon sistemi, trim ayar plakaları, silecek, tik görünümlü kokpit zemin, su kayağı demiri, kokpit masası, nakliye brandası, arka oturma grubu kaplaması, ön oturma grubu kaplaması tercih edebilirsiniz.







## TANITIM// FINNMASTER 55 BR



**Finnmaster 55 BR model tekne ile rahatlıkla su kayağı yapabilir, şişirilebilir deniz sporları grubu çekerek denizde keyif sürebilir, sahil boyunca günlük geziler yapabilirsiniz.**



# BURLA

## BRIG E 580



## Gücün ve Konforun Benzersiz Formülü!

Çizdiğiniz rotaya, bu ikili ile ulaşın! Şimdi, Brig bot ve Yamaha dıştan takma motorların benzersiz hafifliği, konforu ve güvenliği, çok özel fiyatlarla! Hayallerine yol alacak deniz severler, yazın tadını Brig ve Yamaha ile çıkıyor!

www.burla.com  
marine@burla.com  
twitter.com/burlamarine  
facebook.com/burlamarine

**BRIG**  
inflatable boats

**YAMAHA**  
Racing outboard



# Rotax Power Scarab 195 HQ



**Scarab ismi sürat tekneleri tarihinde efsane haline gelmiştir. Nasıl mı? 80'lerin en meşhur dizilerinden Miami Vice dizisinde kullanılınca, dünyanın en tanınmış tekneleri arasına girmiş oldu. Yeni Scarab 195 HQ Impulse adasıyla aynı adı ve hareketli tarzı paylaşıyor. Ancak, köklerinde, Sea-Doo'nun artık üretimi devam etmeyen jet teknelerinin izi var.**





Atak karakterini **açık denizde daha net gösteren Impulse**, 4 saniyede düz konuma gelirken, altı saniyede **30 mhp (48 km/h)** hıza ulaşabiliyor.



**R**otax 1503 4-TEC jet motordan dolayı Bombardier'in üretim çizgisi apaçık ortadadır. Impulse, üç silindirli, süper şarjlı, hava soğutmalı jet 250 HP güç üretebiliyor. Bu veriler ışığında, Yeni Scarab 195 HQ Impulse, 44 mph (takribi 71 km/h) maksimum sürata ulaşabiliyor. Atak karakterini açık denizde daha net gösteren Impulse, 4 saniyede düz konuma gelirken, altı saniyede 30 mhp (48 km/h) hıza ulaşabiliyor. Asıl marifeti ise bu sürattı peş peşe yapılan sert dönüşlerde koruması. Bu ölçülerde ki bir tekne için geçilmesi zor bir sürat. Stabilesi ise övgüye değer.

Impulse, BRP'den gelen köklerinden dolayı, Sea-Doo tarafından tasarlanan T şeklindeki sürtünme yüzeyi, çevik ve dengeli bir sürüş keyfi sunuyor. Gövdenin iki tara-

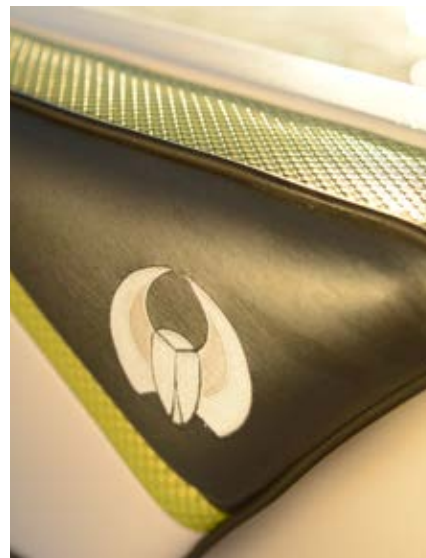






## TEKNİK TABLO

Uzunluk	: 5.5 m
Su üstü uzunluk	: 2,45 m
Su kesimi	: 30 cm
Ağırlık	: 1180 kg
Yakıt tankı	: 118 litre
Maksimum güç	: 250 HP



**Impulse, BRP'den gelen köklerinden dolayı, Sea-Doo tarafından tasarlanan T şeklindeki sürtünme yüzeyi, çevik ve dengeli bir sürüş keyfi sunuyor.**

finda bulunan derin kanallar sayesinde Impulse, yüksek süratlerde daha az temas yüzeyi yakaladığından daha hızlı ve ekonomik bir sürüş elde ediyor. Ayrıca teknenin ortasında bulunan demir yapı, temizlenmesi için manuel olarak alçaltılıyor ve yedeğe tekne alırken jet motorlu teknelerde görünen kış yatırmasının önüne geçiyor.

Boyutlarına göre oldukça konforlu olan tekne, önünde iki arkada ise 4 kişilik yer sunuyor. Öndeki

minderler yatılabilmesi güzel bir özellik olmuş. Arka alanda ki "U" şekli ise oturanlar için geniş bacak mesafesi sunuyor. Ayrıca arka minderler motor bölümünün üstüne konularak güneşlenme alanı yaratıyor.

Arka koltukların altında ise saklama alanları mevcut. Motorun küçük yapıda olması saklama alanının büyük olmasını sağlamış. Ön tarafta ise ufak tefek eşyaları koymak için gereken cepler de unutulmamış. Ayrıca

teknede Kicker marka keyifli bir müzik sistemi de var. Genel olarak Yeni Scarab 195 HQ Impulse ele alırsak, generlerinden gelen başarıyı daha yukarlara taşımış. Ekonomik ve verimli motoru, özel tasarım gövdesi ve geniş oturma alanlarıyla sürat tekneleri arasından rahatlıkla sıyrılıyor.

Scarab, 2015 yılından itibaren BRP Türkiye distribütörü Depar Motor tarafından ülkemize ithal edilmeye başlanacak.



# Wellcraft®





# Atlantis 50

## Karayı Unutturacak

*2014 itibariyle Azimut Atlantis koleksiyonu olarak yoluna devam edecek olan Atlantis yatlarının bu birleşme ile ortaya çıkarttığı 2014 model Atlantis 50, tasarımı ve performansı ile sportif yapısına asil dokunuşlar ekledi.*





**T**am bir denizci olan Atlantis koleksiyonu, yeni modeli Atlantis 50'de de agresif çizgileri, yüksek performansı, lüks detayları ve konforlu yaşam alanlarıyla dikkat çektiği gibi Azimut'un dokunuşlarıyla da farkını hissettiriyor. 16,30 metrelik boyu ve 4,42 metrelik eniyle geniş ve kullanışlı bir yaşam alanı sunan Atlantis 50, tasarımıındaki sert çizgileri ve sportif yapısının yanı sıra, tüm zamanı deniz üzerinde geçirmeyi isteyecek bir tasarım, konfor ve kullanışlılık ile hazırlanmış. Bu sayede de Atlantis 50, karayı tamamen unutturacak bir hayat vaat ediyor.

**16,30 metrelik boyu ve 4,42 metrelik eniyle geniş ve kullanışlı bir yaşam alanı sunan Atlantis 50, tasarımıındaki sert çizgileri ve sportif yapısının yanı sıra, tüm zamanı deniz üzerinde geçirmeyi isteyecek bir tasarım, konfor ve kullanışlılık ile hazırlanmış.**



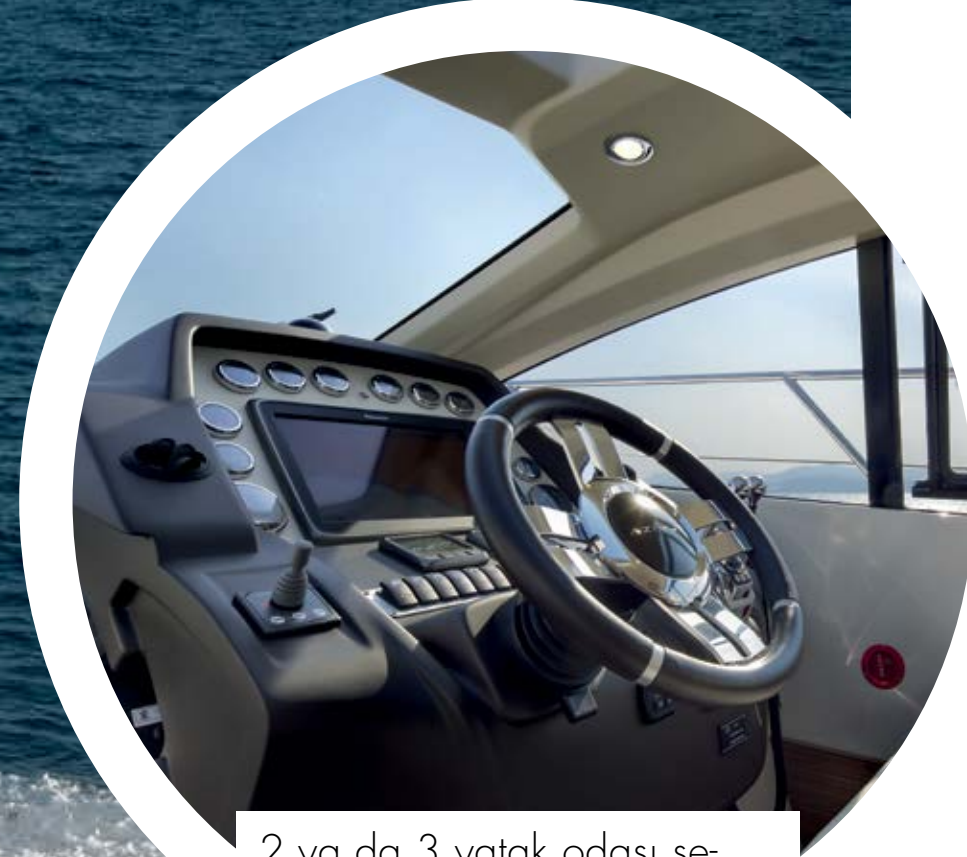
## TEKNİK TABLO

Uzunluk	: 16,30 m
Genişlik	: 4,42 m
Ağırlık	: 20 ton
Yakıt tankı	: 1700 L
Su tankı	: 420 L
Max. yolcu	: 12 kişi
Kamara	: 2 / 3
Motor	: 2x600 mHP 442 kw Cummins QSC 8.3
Max. hız	: 33 knot / Seyir hızı; 29 knot
Banyo	: 2
Gövde malz.	: VTR / GRP





**2 ya da 3 yatak odası** seçeneği ile sunulan Atlantis 50'de **3 kanatlı kapı** ile havuzluk bölümü ikiye ayrılıyor. Bu tasarım sayesinde **salon kısmını** da yukarıda bulunduran Atlantis 50, **manzaranın keyfini** ikiye katlıyor.



2 ya da 3 yatak odası seçeneği ile sunulan Atlantis 50'de 3 kanatlı kapı ile havuzluk bölümü ikiye ayrılıyor. Bu tasarım sayesinde salon kısmını da yukarıda bulunduran Atlantis 50, manzaranın keyfini ikiye katlıyor. Tasarımının yanı sıra güçlü bir yat. Her zaman her modelinde olduğu gibi Atlantis 50 de performansı ile göz dolduruyor. Manevra kuvvetini izlerken bile hissettiren Atlantis 50, tam manevralarda serpinti olayını minimuma indirirken sarsıntısız ve rahat bir dönüş sağlıyor. Standart motor seçeneği 2x600 mHP 442 kw Cummins QSC 8.3 ile seyirde 29 knota ve maksimumda 33 knota kadar





## TANITIM // ATLANTIS 50



çıkarak tam bir performans yatı olduğunu altını çiziyor. Kullanımı pratik kokpiti sayesinde kaptanına zorluk yaşatma riskini en aza indiren Atlantis 50, yakıt tasarrufu ile de ekonomik bir seyir yaşıyor.

Tasarımının yanı sıra **güçlü bir yat**. Her zaman her modelinde olduğu gibi **Atlantis 50 de performansıyla göz dolduruyor.**



## BURLA

YAMAHA VXSPORT

YAMAHA VXS



YAMAHA FZS SVHO

# Hız ve Enerji, Doğasında Var!

Yamaha deniz motosikletlerinin hızı ve enerjisi yoksa, yaz eksik kalır! Vakit kaybetmeden en güçlü modellerimiz ile tanışın, yazın güzelliğini her anıyla yaşayın!

www.burla.com  
marine@burla.com  
twitter.com/burlamarine  
facebook.com/burlamarine





# Azimut 80

## Krallara Layık



***İstanbul Boat Show'da Sirena Marine standında görülebilecek olan Azimut 80; dört kamara, beş banyo ve bir flybridge'le güncel yaşam tarzı ve lüks anlayışını yeniden yorumladı.***





**İç tasarımı** dört farklı şekilde sunulan Azimut 80, en klasik görünümünden **en modern tasarıma** uzanan dört farklı yaşam alanı seçeneği sunuyor.

**D**ekorasyonundaki inovatif çözümler ve muhteşem aydınlığıyla yeni Azimut 80, bir motoryattan beklenen konforu en lüks biçimde sunuyor. 24 metrelik Azimut 80'in megayatlardan ilham alınarak yapılan tasarımında ünlü tasarımcı Stefano Righini'nin ve iç mimari tasarımında da Achille Salvagni Mimarlık'ın imzaları yer alıyor. İç tasarımı dört farklı şekilde sunulan Azimut 80, en klasik görünümünden en modern tasarıma uzanan dört farklı yaşam alanı seçeneği sunuyor. İtalyan tasarımının en keyifli hali ile sunulan bu teknede beyaz ve krem renklerine ağırlık verilerek ahşap detaylar ile kontrast yakalanıyor.





İtalyan tasarımının en keyifli hali ile sunulan bu teknede beyaz ve krem renklerine ağırlık verilerek **ahşap detaylar** ile kontrast yakalanıyor.







Geniş pencereleri, yatın genişliğindeki muhteşem **Master kabin ve lüks misafir kamaralarıyla** ferahlık, genişlik ve rahatlık açısından **eşsiz bir deneyim sunuyor.**



Geniş pencereleri, yatın genişliğindeki muhteşem Master kabin ve lüks misafir kamaralarıyla ferahlık, genişlik ve rahatlık açısından eşsiz bir deneyim sunuyor.

Kabinlerin yanı sıra, wc'lerin sıradışı tasarımları, master wc'nin geniş olmasının yanı sıra kısmen açılabilen ve havalandırma sağlayan 5 dik pencere de Azimut 80'in güçlü tasarım özellikleri arasında. 9







Kabinlerin yanı sıra, wc'lerin sıradışı tasarımları, master wc'nin geniş olmasının yanı sıra **kısmen açılabilen ve havalandırma sağlayan 5 dik pencere** de Azimut 80'in güçlü tasarım özellikleri arasında.

metre karelik geniş yüzme platformu da bu yatı sınıfında öne çıkaran özelliklerden.

Üretimi yaklaşık 9 ay süren Azimut 80, Haziran 2013'te suya indi. Dünya prömiyeri ise Eylül

2013'te Cannes Boat Show'da yapıldı. CE A sınıfı bir keyif yatı olan Azimut 80, her tür hava koşulunda gösterdiği etkileyici performansıya doğru tercih. Sekiz misafir ağırlayabilen Azimut 80, kullanım kolaylığı gösteren

son derece geniş flybridge'i ile çok etkileyici bir yat.

Maksimum taşıma kapasitesi 16 kişi olan Azimut 80'de 4 kamar ve iki de mürettebat kamarası yer alıyor.

**AXOPAR**

**Heyecan Verici Tasarımıyla  
Karşınızda Yeni Bir İskandinav Markası**

Nefes Kesen Sürüş - Rekabetçi Fiyatlar - Üstün Yakıt Ekonomisi



Axopar 28, farklı model seçenekleri ile 23/28 Eylül 2014 tarihlerinde Pendik Marintürk'te gerçekleştirilecek 34. Uluslararası İstanbul Boatshow'daki standımızda...



AXOPAR 28 OPEN / 32.200 €



AXOPAR 28 OC / 35.500 €



AXOPAR 28 T-TOP / 37.900 €



AXOPAR 28 CABIN / 37.900 €



AXOPAR 28 AC / 41.900 €

**AQUAMOTOR**

Güzelyalı Mah. Sahil Bulvarı No:139 Güzelyalı - Pendik / İstanbul  
Showroom (0216) 493 49 88 / Servis (0216) 491 65 96  
www.aqua-motor.com / info@aqua-motor.com

**AXOPAR**

\*MOTOR ve VERGİLER HARİÇ FABRİKA TESLİM FİYATLARIDIR.



Bütün Gözler Onda

# Bilgin 147 Elada

**Yerli imalatçı Bilgin Yachts tarafından inşa edilen 147 Elada, 12 kişilik misafir kapasitesi ve yenilikçi tasarımıyla tüm dikkatleri üzerine topluyor.**







**T**ürkiye'deki tekne imalat sektörü her geçen gün çita-sını daha yukarı taşımaya devam ediyor. Bu sektörün önde gelen firmalarından olan ve geçmişi 5 kuşak geriye, 85 yıl öncesine giden yerli üretici Bilgin Yachts, en yeni süperyatı 147 Elada'yı geçtiğimiz günlerde suya indirdi. Tasarımı H2 Yacht Design tarafından yapılan Elada, ilk bakışta ters tasarlanmış baş kısmıyla dikkat çekiyor.

En kaliteli malzemeler kullanılarak inşa edilen Elada, 45 metre boy ve 8.90 metre genişliğe sahip. Teknede 1 Master kabin, 1 VIP kabin, 4 misafir kabini, ve 1 büyük salon yer alıyor. 2 ayrı jakuziyi de unutmamalı. Elada, bu özellikleri ile 12 kişiyi rahatlıkla ağırlayabiliyor. Ayrıca çalışanlar için 1 kaptan kabini ve ilave 4 personel kabini bulunuyor.







147 Elada'nın kalbinde 2 adet 1900 BHP CAT C32 dizel motor görev yapıyor. 388 GT ağırlığa ve 26.000 litre yakıt tankına sahip olan Elada'nın seyir hızı 17 Knots. Elada, gerektiğinde 22 Knots hıza ulaşabiliyor. Tekne ekonomik sürüşte yakıt almadan 12 Knots hızla 2600

mil, normal seyirde 15 Knots hızla 1350 mil ve yüksek hızda yani 18 Knots hızla 700 mil yol yapabiliyor.

Mutfakta Siemens, müzik sisteminde ise Harman Kardon markaları tercih edilmiş. Elada'da 6720 litre temiz su ve 6388 litre pis su tankı mevcut.





# BOAT AND YACHT NEWS



## 6 DİJİTAL PLATFORMDA TÜM DÜNYADA YAYINDA

BOAT AND YACHT  
NEWS



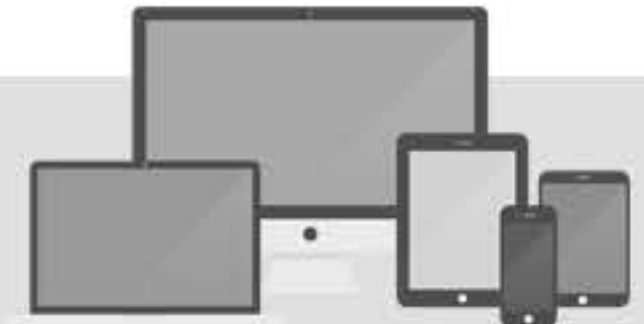
MAGZTER  
DIGITAL NEWSSTAND  
TAP • READ • ENJOY

Joomag  
DIGITAL PUBLISHING SOLUTIONS

issuu



YAYIN AĞLARIMIZ İLE BİZE ULAŞIM KANALLARI





# Tansu So'Mar Güçlü Tasarım

*Yerli üreticilerimizi tanıtmaya devam ediyoruz. İşte lüks yat üretiminde göğsümüzü kabartan bir tasarımcı ve onun 37.9 metrelik muhteşem So'Mar'ı.*





So'Mar toplamda sekiz kişiyi ağırlayabiliyor. **So'Mar'ın** ilginç özelliklerinden birisi üst güvertenin tamamıyla yat sahibine ayrılmış olması. Burada bulunan **özel banyolu ana kamaranın arkasında** genişçe bir güneşlenme, dinlenme terası yapılmış.



**R**ıza Tansu tarafından tasarlanan ve Tansu Yachts'ın 2014 yılında suya indirmeyi planladığı ilk projesi olan So'Mar, 17 Haziran 2014 tarihinde yapılan küçük bir tören ile sahibine teslim edildi.

Tansu Yachts'ın imzası kabul edilen, "güçlü" hatlara sahip, 37.9 metre uzunluğundaki So'Mar'da "ahşap kompozit" üretim sistemi kullanıldı.

So'Mar toplamda sekiz kişiyi ağırlayabiliyor. So'Mar'ın ilginç özelliklerinden birisi üst güvertenin tamamıyla yat sahibine ayrılmış olması. Burada bulunan özel banyolu ana kamaranın arkasında genişçe bir güneşlenme, dinlenme te-





So'Mar için kalitenin estetikle buluştuğu nokta diyebiliriz. **Özgün tasarım öğeleri** sadece dışarıda değil, iç mekânda da sıkça kendini gösteriyor. Mobilyalarda **B&B Italia/Paola Lenti**, mutfak ve banyoda **Liebherr, Miele, Siemens ve Gaggenau** markaları kullanılmış.

rası yapılmış. Bu özelliği ile sınıfındaki teknelerden hemen ayrılıyor.

So'Mar için kalitenin estetikle buluştuğu nokta diyebiliriz. **Özgün tasarım öğeleri** sadece dışarıda değil, iç mekânda da sıkça kendini gösteriyor. Mobilyalarda **B&B Italia/Paola Lenti**, mutfak ve banyoda **Liebherr, Miele, Siemens ve Gaggenau** markaları kullanılmış.

8 yolcu ve 5 mürettebat kapasitesine sahip olan So'Mar'da 2 adet 600 HP gücünde Caterpillar C18 Acert motor kullanılmış. Tekne 37.9 metre uzunluk, 7.40 metre genişlik ve 248 GT ağırlığa sahip.

Maksimum sürati 15.9 kts ve seyir hızı 12 kts. So'Mar







Günlük kullanım ve acil durumlar için **2 ayrı şişme botu** bulunuyor. 5.50 metre ve 4.30 metre boyutlarındaki iki botta **70 HP'lik 4 zamanlı Yamaha dıştan takma motorlar** tercih edilmiş.

1200 HP gücündeki motorları sayesinde 22.300 litre yakıt kapasitesiyle 10 kts süratle 3271 deniz mili yol yapabiliyor. 4100 litre temiz su tankı ve 2000 litre kirli su tankı mevcut.

Günlük kullanım ve acil durumlar için 2 ayrı şişme botu bulunuyor. 5.50 metre ve 4.30 metre boyutlarındaki iki botta 70 HP'lik

4 zamanlı Yamaha dıştan takma motorlar tercih edilmiş.

Peki bu muhteşem teknelerin tasarımcısı Rıza Tansu kimdir? Yat tasarımının Oscar'ı sayılan "Gold Neptun" ödülü sahibi. ODTÜ'de endüstri tasarımı okudu. Ardından iç mimarlık, mobilya ve iç mimarlık yaptı. 2 yıl özel havacılık faaliyetinin ardından

dan Etiler'deki Fly Inn'i açtı ve tavanına gerçek bir uçak astı. En nihayetinde bugün Tansu Yachts ile yoluna devam ediyor.

Tansu Yachts 2014'ün ikinci projesi olan 38.7 metre boyundaki Alyssa'yı da geçtiğimiz ağustos ayında suya indirmişti. İlerleyen sayılarımızda Alyssa'yı da sizlerle buluşturmayı arzu ediyoruz.



FOUR  
STROKE

 **TOHATSU**

YENİ NESİL  
**YENİ TEKNOLOJİ !**  
4 zamanlı , sınıfının en hafifi en güçlüsü



**DEPARA MOTOR**

Ramazanoğlu Mahallesi Kafkas Sokak No: 3 Şeyhli 34906 Pendik İstanbul  
Tel: 0216 378 35 15 PBX bilgi@deparmotor.com







## GEVEZE VE DENİZ

# Denizci, Adam Gibi Adam Olur

Üç yanı denizlerle çevrili bir ülke.

Ülkenin tarihi Barbaroslar, Piri Reisler, Hızır Reisler ile dolu; ama yine de denize mesafeli bir ülkeyiz.

Deniz bizim için zengin işi demek. Maalesef devlet de koyduğu vergilerle bunu desteklemekte.

Teknenin aküsünü değiştirmek isterseniz, kamyon aküsü ile aynı değerlere sahip marin aküyü size 2 katı fiyata satan elektrikçi, tekneye takılan cd çaları uzaya roket yollayan adam edası ile size 3 katı fiyata takar. İş yapmadan size teknenin boyunu falan da sorar utanmadan.

Teknenin boyunu ne yapacaksın diye sorsan elli dereden su getirerek manasız bir cevap verip konuyu kapatır.

Büyük şehirlerdeki marinalarımız Avrupa standardının oldukça altında hizmet verir. Fiyatları ise Avrupa'nın yaklaşık 2 katıdır; ama yine de bu

ülkede denizciler vardır.

Tüm olumsuzluklara rağmen, yelken yaparken insanın yüzüne vuran azotu bol rüzgâr insanın aklını başından alır. Marinaya bağlıyken bile teknede yapılan sohbetin tadı başkadır.

Oysa deniz önemlidir, denizci adam meraklıdır, elinden her iş gelir.

Denizci adam dingindir, doğa ile kavga etmeye etmeye törpülemiştir bazı duygularını.

Denizci adam keyiflidir, paylaşır.

Denizci adam yardımseverdir, bilir dara düştüğünde halinden ancak bir başka denizci anlayacaktır.

Denizci adam dediğime bakmayın, denizcinin erkeği kadını yok.

Denizci, adam gibi olur.

## EFSANE NAVIGATOR'UN YARATICISINDAN YEPYENİ BİR YAT AYAKKABISI MARINELLO



P619  
NAVIGATOR  
249.90 TL \*



P911  
MARINELLO  
199.90 TL \*



ALİŞTİĞİNİZ  
DEXTER RAHATLIĞI  
VE KALİTESİNDE,  
ÜSTELİK 199,90 TL  
ÖZEL TANITIM FİYATI İLE  
TÜM YETKİLİ SATICILARIMIZDA



**Dexter**  
AMERICAN STYLE SINCE 1957

(\*) Fiyatlar tavsiye edilen perakende satış fiyatları olup, satıcılarda farklılık gösterebilir.



@DEXTERSHOES



# Denizde Uçmak Frauscher 858 Fantom

*Ne bir hayalet ne de bir hayal ürünü. Sadece ve sadece güçlü, asil ve nefes kesen bir deniz aracı.*







Performansını tasarımındaki **asil çizgileriyle birleştirerek** beklentilerin ötesinde tekneler yaratan Frauscher'in yarattığı modellerin en iddialılarından biri de **mühendislik harikası olan 858 Fantom**.



**Güçlü performansı** ve tasarımındaki ince ayrıntılarla dikkatleri üzerine toplayan 858 Fantom, Avusturyalı ekip KTM ve Audi'nin tasarımcısı **Harry Miesbauer'in** iş birliği ile dizayn edildi.

**C**oncept Marine, 1927 yılından bu yana sadece deniz araçları üzerinde uzmanlaşan Avusturyalı Frauscher'i Türk suları ile buluşturuyor.

Performansını tasarımındaki asil çizgileriyle birleştirerek beklentilerin ötesinde tekneler yaratan Frauscher'in yarattığı modellerin en iddialılarından biri de yeni nesil teknolojinin öncüsü, tasarım

ve mühendislik harikası olan 858 Fantom. Güçlü performansı ve tasarımındaki ince ayrıntılarla dikkatleri üzerine toplayan 858 Fantom, Avusturyalı ekip KTM ve Audi'nin







**8,67 metrelik boyu, 2,51 metrelik eni ve küçük bir kabini bulunan** bu modelin **en önemli özelliği** deniz üzerindeki başarılı performansı.

tasarımcısı Harry Miesbauer'in iş birliği ile dizayn edildi. Bu güç birliği ile ortaya çıkan 858 Fantom, ne bir hayalet ne de bir hayalin parçası. Tamamen asil ve güçlü bir deniz aracı olarak

sulara indi. 8,67 metrelik boyu, 2,51 metrelik eni ve küçük bir kabini bulunan bu modelin en önemli özelliği deniz üzerindeki başarılı performansı. Adeta bir yarış teknesinin gücünü yansıtan

performansı ile deniz üzerindeki hâkimiyeti arttıran 858 Fantom, 430 hp'lik motoruyla 50 knota kadar çıkan sürati sayesinde deniz üstünde uçma hissini yaşıyor.

Adeta bir **yarış teknesinin gücünü** yansıtan performansı ile deniz üzerindeki hâkimiyeti arttıran 858 Fantom, 430 hp'lik motoruyla 50 knota kadar çıkan sürati sayesinde **deniz üstünde uçma hissini** yaşıyor.



## TEKNİK TABLO

<b>Uzunluk</b>	: 8,67 m
<b>Genişlik</b>	: 2,49 m
<b>Ağırlık</b>	: 2,5 ton
<b>Kamara</b>	: 1
<b>Motor</b>	: 300 - 430 hp Mercury
<b>Max. hız</b>	: 52 knot
<b>Gövde malz.</b>	: Fiber





# Cannes'a Büyük Yolculuk Azuree 46

*Azuree'nin amiral gemisi Azuree 46'nın Akdeniz'in doğusunda gerçekleştirdiği seyir testleri sürüyor. Azuree 46, 9-14 Eylül arasında Fransa'daki Cannes Yachting Festival 2014'e katılıyor.*





**A**zuree 46'nın uluslararası lansmanı geçen sene Cannes'da yapılmıştı. Rob Humphreys tarafından tasarlanan Azuree 46, güzellik ve performansı ile övgü kazanmaya devam ediyor. 2014 baharında Azuree 46 performans yetkinliğini ispat etti. Üretilen ilk Azuree 46'nın sahibi olan Jonty Layfield ve ailesi, Sleeper ismini verdikleri yelkenlileriyle Karayipler'de gezmenin keyfini çıkardılar. Layfield ve ailesi, Caribbean 600 yarışına katıldıktan sonra, Antigua Sailing Week'te Sleeper ile CSA 2 klasmanında birinci, genel klasmanda üçüncü oldular. Karayipler'de katıldıkları yarışlarda gösterdikleri başarılar Azuree 46'nın konforlu bir seyir teknesi olmanın yanı sıra performans açısından da kayda değer bir tasarım olduğunu gösteriyor. Zaten tasarımcısı Rob Humphreys de Azuree 46'yı hızlı, heyecanlı ve güvenilir bir seyir yelkenlisi olarak tanımlıyor.



Üretilen ilk Azuree 46'nın sahibi olan **Jonty Layfield ve ailesi**, Sleeper ismini verdikleri yelkenlileriyle **Karayipler'de** gezmenin keyfini çıkardılar.



Sirena Marine'in iki yelkenliyle 2014 Cannes Yachting Festival'de yer almasının önemini vurgulayan İpek Kırac'ın yorumları şu şekilde: "Dünyanın en önemli tasarımcılarını Türkiye'nin üstün kaliteli yat üretim becerisiyle bir araya getirdik. 2013'te Cannes'da Azuree 46'nın lansmanını gerçekleştirmenin ardından, Euphoria 54'ün de 2014 Cannes Yachting Festival'de tanıtılması bizim için çok önemli; çünkü bu sene yalnızca bir değil, iki çok önemli yelkenliyle bu etkinlikte yer alıyoruz. Bu bizim için çok önemli bir başarı ve şirketimiz için de bir dönüm noktası. Yeni projelerimizi de yakında sizlerle paylaşacağız."

23-28 Eylül'de 34. Uluslararası İstanbul Boat Show'a katılacak olan Azuree 46, 1-6 Ekim arasında da 54. Genova International Boat Show'da sergileniyor. Azuree 46, Sanremo'da







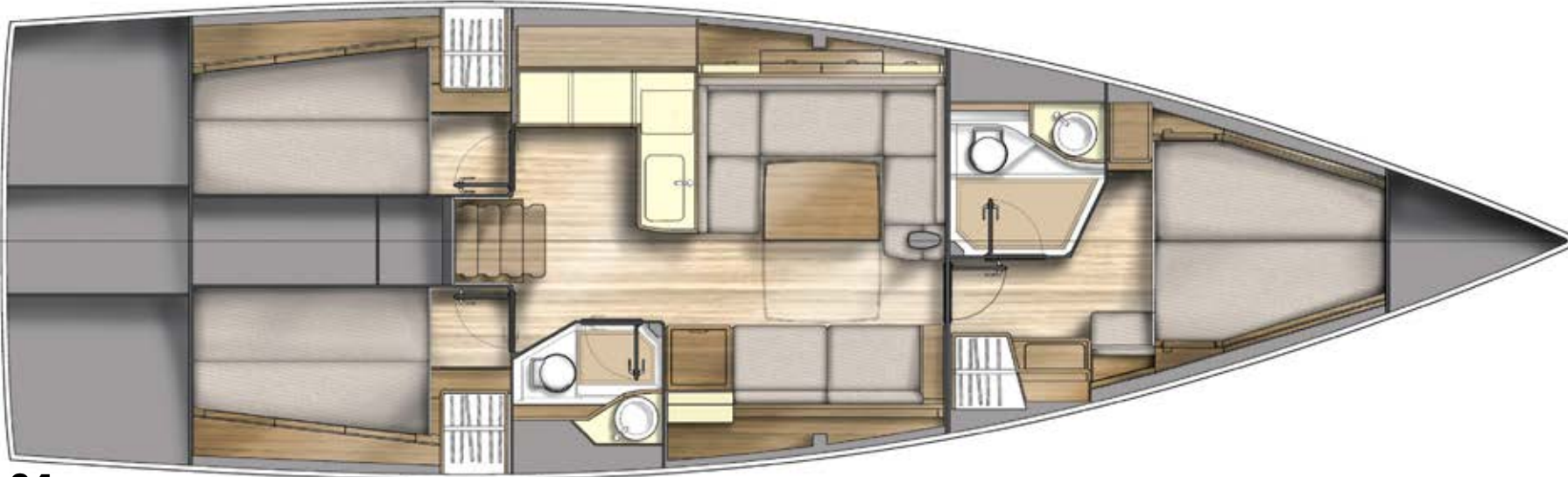
Ünlü İngiliz tekne tasarımcısı **Rob Humphreys'in** tasarladığı Azuree 46, etkileyici performansı ve estetik çizgileriyle keyifli rotalarda **konforlu bir şekilde** yelken yapmak isteyenler için birebir.

süren seyir testleriyle zenginleşen bir yolculukla Cannes Yachting Festival 2014'e katılıyor.

Ünlü İngiliz tekne tasarımcısı Rob Humphreys'in tasarladığı Azuree 46, etkileyici performansı ve estetik çizgileriyle keyifli rotalarda konforlu bir şekilde yelken yapmak isteyenler için

birebir. Bir seyahat teknesi için nefes kesen bir performans ve hız gösteriyor. İnce işçilik ve ayrıntılara gösterdiği özenle Avrupa'nın tanınmış üreticileri arasında yerini alan Kıraça Holding şirketlerinden Sirena Marine'in geleneksel malzemeyle yüksek teknolojiyi buluşturduğu Azuree markası, ilk teknesini

2010'da suya indirmişti. Azuree 46, uzun su kesimiyle çok daha büyük ve güçlü bir yat hissi veriyor. Geniş gövdesiyle aynı uzunluktaki diğer teknelere göre daha dengeli ve ferah bir tekne olan Azuree 46, güçlü ve kolay idare edilen yelken sistemiyle en hafif rüzgârda bile etkileyici bir performans sergiliyor.



Avrupa'nın tanınmış üreticileri arasında yerini alan **Kıraça Holding** şirketlerinden Sirena Marine'in geleneksel malzemeyle yüksek teknolojiyi buluşturduğu **Azuree markası**, ilk teknesini 2010'da suya indirmişti.







## ÖZAY ÇAĞIMINI

*Size işin başka bir bölümünü, bu hatanın yapılmamasını nasıl başaracağınızı anlatmak istiyorum. Hepinizin bildiği ve takip ettiği bir yarış var. Volvo Ocean Race. Bu sene ilk defa bayrağımızı taşıyan bir ekip de yarışacak. Alvimedica takımı. Şimdiden başarılar diliyoruz.*

# Denizde Güvenlik-3

**M**erhabalar yelken severler. Güvenliğin esas olduğu bir sporla uğraşıyoruz. Aslında dünyada yelken, eğer yarışmak için yapılmıyorsa spor olarak kabul edilmez. Yelkenciliği bir sanat olarak değerlendirirler. Biliyorum şimdi pek çoğunuzun göğsü kabardı. Haklısınız da; çünkü kara insanlarının aksine denizde ve havada olabilecek tüm değişikliklerle mücadele edebilecek maceraperestlersiniz. Tüm dünyada yelkenciler yüzyıllarca boşu boşuna kahraman olarak kabul edilmemişler.

Bu kadar övgüden sonra bir denizcinin ve bir kaptanın başına gelebilecek en kötü şeyden, yani denize adam düşürmekten bahsedelim. Kötü şey derken sadece derin denizde ve fırtınada düşürmekten bahsetmiyorum. Şıkır bir denizde ilerlerken de denize birini düşürebilirsiniz. Önce şu konuda anlaşmaya varalım. Evet, biri denize düştü. Sebebi ne olursa olsun, ne kadar kişisel hatalardan kaynaklanırsa kaynaklansın, onu denize düşüren kaptandır. O sırada güvertede bile olmayabilir; fakat hata da sorumluluk da kaptanıdır. Doğal olarak denizdeki kazazedeyi kurtarmak da onun görevidir. Şartlar ne olursa olsun kazazede teknedeki başka hiç kimseye bir zarar gelmeden alınmalıdır. Burada size bu işin kuralı budur, şöyle yapılmalıdır, prosedür şöyledir demeyeceğim; çünkü bunları her yerden bulup okuyabilirsiniz.

Size işin başka bir bölümünü, bu hatanın yapılmasını nasıl başaracağınızı anlatmak istiyorum. Hepinizin bildiği ve takip ettiği bir yarış var. Volvo

Ocean Race. Bu sene ilk defa bayrağımızı taşıyan bir ekip de yarışacak. Alvimedica takımı. Şimdiden başarılar diliyoruz. Gelelim anlatmak istediğim konuya. ABN UMBRO II'nin de olduğu bir yarışın Kuzey Buz Denizi geçişi sırasında 30 yaşlarında Hollandalı bir yelkenci denize düştü. Buraya kadar aslında sorun yok. Bu kadar profesyonel bir takımda olmaması gereken bir hata... Asıl dert bu değildi; sorun bu hatanın tam 35 dakika sonra fark edilmesiydi. İşte bu olamayacak ve kabul edilemeyecek şeydi. Şimdi bir düşünün, siz teknanızda ne kadar uzman denizci ve yelkenciyle bu sanatı icra ediyorsunuz? Sanırım hepinizin verdiği cevap şu: Hiç.

Yarış takımı, uzmanlar topluluğu demek. Şunu söyleyebilirim, ABN UMBRO II ekibindeki adamların uzmanlığı yanında ben uzman falan değilim. O zaman bu hatanın önüne nasıl geçilir, kısaca bahsedeyim. Önceliğiniz her şeyi kontrol etmek olmalı. Tüm donanımınızı, ekibinizin malzemelerini ve her an nerede olduklarını. Donanımınız çok önemli; çünkü kopan bir şeyler yüzünden denize adam düşürmemelisiniz. Ekibinizin malzemeleri de bir o kadar önemli. Bu sayede teknanızda çıplak ayaklı, can yeleksiz ve sorumluluklarını bilmeyen kimse olmayacaktır. Nerede olduklarını bilmek de çok önemli; çünkü gözünüzün önünde olmayanların ne yaptığını bilmelisiniz. Bunun en kolay yolu herkesin sizden izin alması veya yaptığı her şeyi size raporlaması. Ancak her şeye hâkim olursanız çaresiz duruma düşmezsiniz.

Herkese iyi seyirler...





# Euphoria 54 Oscar Adayı

**Lüks seyir teknesi kategorisinde “European Yacht Of The Year 2015”e aday olan Euphoria 54’ün Avrupa lansmanı Cannes Yachting Festival’de yapılıyor.**







**S**irena Marine, Germán Frers'in tasarladığı Euphoria 54'ü 9 Eylül Salı günü saat 15:00'te tasarımcısı Germán Frers ve Sirena Marine CEO'su Ipek Kırac'ın katılacağı bir basın toplantısıyla 2014

Cannes Yachting Festival'de tanıtıyor. Euphoria 54, bu yıl ilk kez Cannes Yachting Festival'e katılıyor.

Dünyaca ünlü yat tasarımcısı Germán Frers, Sirena Marine'in Euphoria markası için çizdiği 54'ü bugüne kadar tasarladığı en iyi yelkenliler arasında gösteriyor. Cannes Yachting Festival 2014'te Sirena Marine'in QSP149 no'lu standını ziyaret ederek bu sene sergiledikleri Euphoria 54'ü inceleyebilirsiniz.



Dünyaca ünlü yat tasarımcısı **Germán Frers**, Sirena Marine'in Euphoria markası için çizdiği 54'ü bugüne kadar tasarladığı **en iyi yelkenliler** arasında gösteriyor. Cannes Yachting Festival 2014'te **Sirena Marine'in QSP149** no'lu standını ziyaret ederek bu sene sergiledikleri **Euphoria 54'ü** inceleyebilirsiniz.



Euphoria 54, geçtiğimiz günlerde lüks seyir teknesi (Luxury Cruiser) sınıfında European Yacht Of The Year 2015'e aday gösterildi. Bu yarışma, 'Deniz Sporlarının Oscarları' olarak tanımlanıyor. Avrupa'nın en önemli 19 yat dergisinin test editörleri ve genel yayın yönetmenlerinin jürilik yap-

tığı yarışmanın sonuçları, Düsseldorf Boat Show'un ilk haftasonunda Düsseldorf Boat Show ve Delius Klasing Yayıncılık tarafından düzenlenen 'Flagship Night' (Amiral Gemisi Gecesi) etkinliğinde açıklanıyor.

Performans, kullanım kolaylığı, estetik ve konfor arasın-







Performans, **kullanım kolaylığı**, estetik ve konfor arasında muhteşem bir denge yakalayan yeni Euphoria 54'ün vakum enjeksiyon yöntemiyle üretilen **vinylester reçine gövdesi** hem çok sağlam hem çok hafif.



**Design Unlimited'in** imzasını taşıyan tarz sahibi iç mimarisi, lüks ve konforda en üst seviyede. Üç kamaradan oluşan iç mekân dağılımı, **opsiyonel olarak mürettebat** kamarası da barındırıyor.

da muhteşem bir denge yakalayan yeni Euphoria 54'ün vakum enjeksiyon yöntemiyle üretilen vinylester reçine gövdesi hem çok sağlam hem çok hafif. Alüminyum veya

karbon fiber seçeneklerinin yanı sıra "V" şeklinde ya da sarma bumba arasında tercih yapmak mümkün. Design Unlimited'in imzasını taşıyan tarz sahibi iç mimarisi, lüks ve

konforda en üst seviyede. Üç kamaradan oluşan iç mekân dağılımı, opsiyonel olarak mürettebat kamarası da barındırıyor.



# Yeni Bir Tekne Değil

## *Yeni Bir İcat*

**2010 senesinde Avusturya'da kurulan Kormaran'ın amacı, lüks yatlarla en son model süper spor otomobilleri birleştirmektir. Şirket, 10 milyon Avro harcayarak bu hedefini gerçekleştirdi mi? O zaman karar sizin.**







## TEKNİK TABLO

**Uzunluk:** 7000 mm

**Su üstü uzunluğu:** 5500 mm

**Derinlik** (normal / Hidrofoils):  
275 / 1400 mm

**Genişlik:** (tek gövde / katamaran / trimaran) : 1515/ 2735 / 3515 mm

**Ağırlık:** 1500 kg

**Güç:** 500 PS / 3 x jet itici

**Max hız:** 70 km/h / 44 mph / 38 kn

**Max. hızda gidilen mesafe:**  
200 km / 108 sm

**Değişim:** Hidrolik / elektronik

**Yakıt kapasitesi:** 3 x 30l

**Önemli parçalar:** Karbon fiber

**Kapılar:** Kanat kapılar

Şirket, amacına uygun olarak tekneyi **karbon** malzemeden monokok olarak üretmiş; fakat üretici bununla yetinmemiş ve havacılık sektöründe kullanılan **hafifletici malzemeleri** de kullanarak hem sağlam hem hafif hem de çevik bir model üretmiş.

**K**ormaran aslında tek gövdeli tekne; ama aynı zamanda katamaran, hatta trimaran ve isterseniz havadan da gidiyor. Nasıl oluyor demeden önce yazıyı bir nefeste okuyun.

Şirket, amacına uygun olarak tekneyi karbon malzemeden monokok olarak üretmiş; fakat üretici bununla yetinmemiş ve havacılık sektöründe kullanılan hafifletici malzemeleri de kullanarak hem sağlam hem hafif hem de çevik bir model üretmiş.

Bu tekneyi özel yapan, yanlarda bulunan hidrolik kollar ve bu kollara bağlı hareket eden "dubalar". Bu dubalar teknenin altına, yan bitişğine ve katamaran gibi uzak yanına konumlanabiliyor. Hatta altından çıkan özel paletler sayesinde sudan yüksekeliyor. Bu kanatlara "hidrofoil" deniyor. Sağladığı yüksek sürat sayesinde birçok avantaj sunuyor ve denizcilik sektöründe oldukça popüler olmaya başladı.

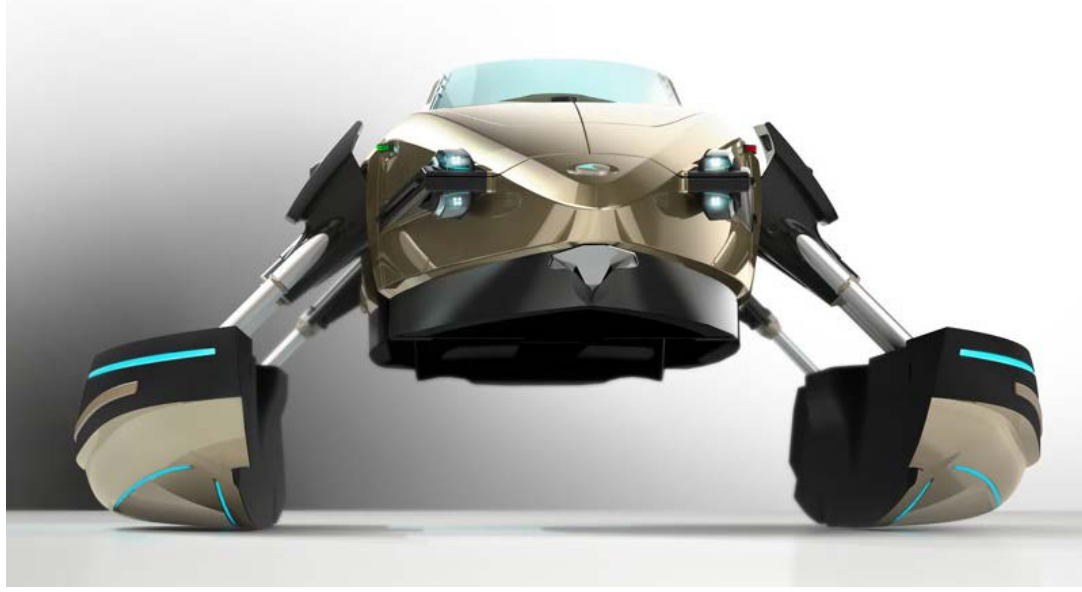
Tüm bu sofistike yapının bir tek-

ne olduğunu unutmayan Kormaran, teknenin ön tarafında güneşlenmek için özel bir platform oluşmasını da sağlıyor. Aslında tekne üç kişilik. Dömen ortada ve tek kişilik. Aslında dömeden çok F1 aracının kokpitine benziyor. Otomobilde bulunan çoğu göstergenin karşılığı teknede de var. Arkada ise iki kişilik oturma yeri mevcut. İki yanda yukarı doğru açılır kapılar unutulmamış. İçinde ise oldukça lüks malzemeler kullanılmış. Tik ağacı, özel deri koltuklar, titanyum malzemeler vs...

**Sağladığı yüksek sürat sayesinde** birçok avantaj sunuyor ve denizcilik sektöründe **oldukça popüler** olmaya başladı.







Tüm bu **sofistike yapının bir tekne olduğunu unutmayan Kormaran**, teknenin ön tarafında güneşlenmek için **özel bir platform** oluşmasını da sağlıyor.



Gelelim teknenin özelliklerine; 7 metre uzunluğunda, 1500 kg ağırlığında, 500 PS gücünde 3 adet jet iticilere sahip, 38 knot yani 70 km/h sürat yapabiliyor ve bu süratte 200 km'lik menzile sahip. Bu mesafeyi 3 adet 30 litrelik yakıt tankıyla gerçekleştiriyor.

Ülkemizde görmek için sipariş vermek gerekiyor; ancak fiyatıyla ilgili bir bilgi yok. 15 ayda hazırlanıyor ve kesinlikle sahip olunması gereken oyuncaklardan bir tanesi.





# Jet Ski Tutkunları *Marmara'da Şov Yaptı*

*“Sea-Doo İstanbul Ride / Sedef Ada” etkinliğinde buluşan deniz motosikleti tutkunları, hem son modelleri test ettiler hem de renkli görüntülerle ilgi odağı oldular.*







Erişilebilir lüks olarak tanımlanan Sea-Doo Spark, endüstrinin **en az yakıt tüketen motoru** olarak tanımlanıyor. Seri, "Spark Some Fun" sloganı ile tüm **sahil kentlerinde**, yaz boyu etkinlikler ile kendinden konuşturmayı da sürdürüyor.

**D**eniz ve motor tutkunları, dünyaca ünlü efsane şirket BRP (Bombardier Recreational Products) tarafından üretilen "Sea-Doo deniz motosikletlerinin son modellerini, Türkiye Distribütörü Depar Motor'un Sedef Ada'da organize ettiği etkinlikte test etme fırsatı buldular. Etkinlikte, Sea-Doo markalı jet skilerin son teknolojiyle üretilmiş modellerinin yanı sıra, altı yıllık üretim sürecinin ardından satışa sunulan yeni jet ski modeli "Spark" da tanıtıldı.

Türkçe ateşlemek anlamına gelen Spark, dünyanın en hafif jet olma özelliğini barındırırken fiyat, ağırlık ve yakıt tüketimini yarı yarıya düşürüyor. Yüzde 45 daha hafif, yüzde 50 ağırlık güç oranı ve yüzde 40 daha uygun fiyat ile satışa sunuluyor. Yüzde 35 daha az yakıt tüketimi sayesinde kullanımda da ekonomi sağlıyor.

Erişilebilir lüks olarak tanımlanan Sea-Doo Spark, endüstrinin en az yakıt tüketen motoru olarak tanımlanıyor. Seri, "Spark

Some Fun" sloganı ile tüm sahil kentlerinde, yaz boyu etkinlikler ile kendinden konuşturmayı da sürdürüyor.

900cc, 4 zamanlı, 3 silindir, 4 subab, silindir başına özel yakıt kalibrasyonu özelliklerine sahip Sea-Doo Spark serisi 5 renk olarak üretildi. Neon renklerin kullanıldığı serinin tasarımı hem modaya uygun hem de oldukça eğlenceli. Parçaları deniz kullanımı için özel malzemeden kaplanan Amerika Sahil Güvenliği ödülünün de sahibi.

**900cc, 4 zamanlı, 3 silindir, 4 subab, silindir başına özel yakıt kalibrasyonu özelliklerine sahip Sea-Doo Spark serisi 5 renk olarak üretildi.**





# YENİ PORSCHE CAYENNE

## DAHA DİNAMİK



**P**orsche'nin, ilk kez satışa çıktığı 2002 yılından bu yana büyük satış başarısı elde eden SUV modeli Cayenne yenilendi. Bugüne kadar iki nesli ile dünya genelinde 579 bin satış rakamına ulaşan ve Porsche'nin en beğenilen modelleri arasında yer alan Cayenne, yenilenen tasarımı ve teknolojisi ile artık daha dinamik ve daha verimli bir sürüş vadediyor.

Cayenne S, Cayenne Turbo, Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel ve ilk kez satışa sunulan Cayenne S E-Hybrid versiyonları ile yeni Cayenne ailesi, daha agresif dış tasarımı ile ilk ba-

şıta dikkat çekiyor. Tamamen yenilenen ön gövdesi, ızgarası, motor kapağı ve ön tampona yer alan hava girişleri araca daha dinamik bir duruş kazandırıyor.



Yeni Cayenne S modelinde kullanılan 3.6 litrelik V6 Bi-Turbo motor, Porsche tarafından geliştirildi. 100 kilometrede ortalama 9.5 litre yakıt tüketimine sahip bu motor, bir önceki versiyondaki V8 motora oranla 100 kilometrede 1 litre daha az yakıt tüketiyor. 420 HP güç üreten yeni motor, Cayenne S modelini 0'dan 100 kilometreye sadece 5.5 saniyede ulaştırıyor. Bu veri, bir önceki Cayenne S modeline göre 0,4 saniye daha hızlı olduğu anlamına geliyor. Cayenne S modelinin azami hızı ise saatte 259 kilometre. Yeni Cayenne modelleri, Türkiye'de ekim ayından itibaren satışa sunulacak.

## YENİ JEEP CHEROKEE TÜRKİYE'DE

**P**or Tofaş çatısı altında temsil edilmekte olan Jeep markasının orta SUV segmentindeki iddialı modeli yeni Cherokee, Türkiye'de satışa sunuldu. 2.0 litrelik dizel motoru, orta SUV segmentinde ilk kez kullanılan 9 ileri otomatik şanzımanı ve üstün teknolojik özellikleriyle sınıfının lideri olmayı hedefleyen Jeep Cherokee henüz satışa sunulmadan 300 adetlik ön sipariş alarak farkını ortaya koydu. Longitude ve Limited versiyonlarıyla pazarda yerini alan Jeep Cherokee, 161.000 TL'den başlayan fiyatıyla da dikkatleri üzerine çekiyor.



## JAGUAR BORUSAN OTOMOTİV'DE



**J**aguar Land Rover Limited'in, tüm dünya ülkelerinde Jaguar ve Land Rover markalarının aynı distribütör tarafından temsil edilmesine yönelik küresel stratejisine paralel olarak Türkiye'de de Borusan Otomotiv, 1998 yılından beri Türkiye distribütörlüğünü yaptığı Land Rover markasının yanı sıra, Jaguar markasının da Türkiye distribütörlüğünü üstlendiğini duyurdu. Borusan Otomotiv, Türkiye'deki Premium SUV segmenti müşterilerinin ilk tercihi haline getirdiği Land Rover markasına olduğu gibi Jaguar markasına da aynı özen ile hizmet verecek ve markayı daha da yukarılara taşıyacak satış ve satış sonrası ağını oluşturmak için çalışmalarına başladı.

## NISSAN SUV SEGMENTİ LİDERLİĞİNİ SÜRDÜRÜYOR

**T**ürkiye'de 2014 yılında satışa sunduğu yeni Qashqai, Juke ve X-Trail modelleri ile toplam SUV segmentinin yüzde 25'ine sahip olan Nissan, segment liderliğini sürdürüyor. Otomobil ve hafif ticari araç pazarının 60 bin 199 adet olarak gerçekleştiği ağustos ayında Nissan, 1.713 adetlik satışı ile pazar payını yüzde 2,85'e ulaştırdı. Nissan, güçlü satış rakamları ve birbirinden cazip kampanyaları ile 2014 yılının son çeyreğine iddialı giriyor.





İL	SERVİSLER	YETKİLİ	TELEFON	CEP TELEFONU
ADANA	ALİ AFŞAR	—	535 818 91 33	—
ANKARA	KAFTANOĞLU DENİZ	—	312 433 44 79	—
ANKARA	BULL CHOPPERS	TAFUN MANYAS	312 496 46 02	532 648 07 08
ANTALYA	BS USLU DENİZCİLİK	BEKİR USLU	242 746 71 63	533 967 03 61
ANTALYA	KEMAL PİRO	KEMAL PİRO	242 221 34 10	507 959 01 51
ANTALYA	AKDENİZ MARİN	HASAN UÇAR	242 221 13 25	532 474 33 90
ANTALYA	GÜVEN MARİN	ÖZAL ÇETİN	242 221 38 98	532 598 50 21
ANTALYA	SÜPER TURİZM	FIKRET ARIKMAN	242 221 37 32	532 286 65 78
ANTALYA	DAVUT KURT	DAVUT KURT	242 742 90 49	532 509 18 47
ANTALYA	ANTALYA MARİN	HAKAN AKGÜN	242 221 12 23	533 640 09 05
ANTALYA	HUSEYİN DEMİREL	—	242 515 22 96	532 500 37 88
ANTALYA	ACL MARİN	ALİ FİDAN	536 499 92 74	—
ANTALYA	AYDIN TANYEL	AYDIN TANYEL	242 836 20 70	532 799 78 43
AYDIN	SAYGIN MARİN	İHSAN SEVİNDİK	256 618 23 24	549 325 01 12
AYDIN	CEMSEL TUR.SAN.TIC.LTD	CEM ERGİLER	256 811 39 99	535 880 80 89
BALIKESİR	ARSLAN DEN. MOT.	M. KADIR ARSLAN	266 373 50 70	532 731 30 81
BALIKESİR	GÖRTAY DENİZ ARAÇLARI	TAYFUN DEMİROĞLU	266 835 52 08	533 331 84 45
BURSA	ŞUKLA MOTOR SPORTS	REMZİ ŞUKLA	224 211 64 89	544 910 00 86
BURSA	AHTAPOT DENİZ	IDRİS ÇÖL	224 249 12 94	—
GAZİANTEP	MEHMET ÖZKENT	MEHMET ÖZKENT	342 338 64 43	507 218 12 00
İSKENDERUN	ONAT MARİN	OKAN ONAT	553 537 16 35	—
İSTANBUL	SISAM MARİN	ÖNOL SISAM	216 574 58 44	532 321 21 14
İSTANBUL	ERAY BAHADIR BAYAV	BAHADIR BAYAV	216 370 15 33	532 373 39 10
İSTANBUL	EKİP DEN. MOT.	LEVENT ALTUNDAL	216 307 07 40	532 616 36 01
İSTANBUL	ANİ MARİN	İSKENDER ÇAKMAK	216 417 64 45	532 471 42 13
İSTANBUL	TEKMAR	ARET ÇİZMECİYAN	212 346 19 10	541 276 34 00
İSTANBUL	KARDEŞLER	ALİ ASLAN	212 517 22 05	532 236 01 11
İSTANBUL	LEVENT MARİN	LEVENT KESKİNER	212 885 67 47	532 231 96 35
İSTANBUL	ÇINAR MARİN	SERTAN ÇINAR	212 885 58 62	—
İSTANBUL	SAVARONA DENİZ	LEVENT AKKOVA	212 731 39 36	—
İSTANBUL	AKUA	LEVENT BAŞAK	216 491 65 96	532 344 00 82
İZMİR	SİMİRNA MARİN	LATİF GÖREN	232 246 15 46	532 601 25 29
İZMİR	DENGİN DENİZ	OSMAN ÇÖLOĞLU	232 238 59 62	532 311 57 16
İZMİR	SEVKAN DENİZ	ÜMIT COŞKUNER	232 712 22 53	532 317 14 44
İZMİR	YAVUZ MARİN	HASAN-HÜSEYİN YAVUZ	232 361 11 73	—
KIBRIS	MAXXUM	HAKAN BERKER	392 225 66 53	—
MERSİN	YILMAZ DENİZ	İZZET YILMAZ	324 234 16 27	532 345 10 79
MUĞLA	ERDİNÇ ÖZEL	ERDİNÇ ÖZEL	252 645 20 08	532 345 32 83
MUĞLA	MAR SPORT	OKAN TAPACI	252 412 15 74	—
MUĞLA	BODRUM MAR. İTH.	BAYRAM GÖKTEPE	252 358 50 29	532 464 00 97
MUĞLA	B.M.S.	HALUK TEPE	252 358 70 91	555 6994641
MUĞLA	POSEIDON	UYSAL	532 337 97 89	252 612 57 34
MUĞLA	MEĞRİ MARİN	CIHAN ÇETİNER	252 612 29 20	—
MUĞLA	ALESTA MOTOR	SONER TAPACIOĞLU	538 328 18 98	—
MUĞLA	GÖZDE DENİZCİLİK	DURMUŞ ASLAN	252 358 60 84	532 698 72 50
TEKİRDAĞ	CANER MARİN	KIVANÇ ALTUN	282 644 38 79	—
TEKİRDAĞ	MARMARA MARİN	NACİ FİNDIKLAR	282 261 26 74	—
TRABZON	GENERAL MOTOR	MUSTAFA DEMİRCİ	462 227 57 88	533 336 22 00

İL	SERVİSLER	TELEFON	CEP TELEFONU
ANKARA	BURLA - ANKARA	0312 417 25 73	0312 417 09 71
ANKARA	KAFTANOĞLU	0312 433 44 79	0532 264 19 93
ANTALYA	MARINA ERTUR	0242 346 20 80	0532 281 23 33
ANTALYA	MOTOCROSS	0242 515 10 58	0532 779 48 88
ANTALYA	KALAYCI DENİZ	0242 221 46 26	0542 616 63 02
ANTALYA	GÜLTEKİN KEMER	0242 818 13 81	0532 716 25 30
ANTALYA	SÜPER TUR	0242 221 37 32	0532 286 65 78
ANTALYA	AKINLAR DENİZCİLİK	0242 221 56 75	—
ANTALYA	DK DENİZ ARAÇLARI	0242 742 90 49	0532 509 18 47
ANTALYA	AYDIN DENİZCİLİK	0242 836 20 70	0532 799 78 43
ANTALYA	ANTALYA GEMİ	0242 855 33 70	0533 479 76 40
ANTALYA	TANSAL MARINE	0242 462 13 02	0532 515 60 35
AYDIN	HORSE POWER	0256 622 06 39	0542 261 75 23
AYDIN	CEMSEL	0256 811 39 99	0535 880 80 89
BALIKESİR	MESUT DENİZ ARAÇLARI	0266 835 73 16	0536 938 60 30
BALIKESİR	ARSLAN DENİZ	0266 373 50 70	0532 731 30 81
BALIKESİR	PROMARİN	0266 331 44 44	0532 384 31 90
BALIKESİR	UZMAN MARİN	0266 331 04 30	0541 918 45 00
BURSA	MOTOCROSS	0224 211 64 89	0532 272 89 03
ELAZIĞ	SÜLEYMANOĞLU	—	0535 300 93 46
HATAY	GÜRKANDİL	0322 429 17 57	0532 233 24 56
HATAY	TAŞYÜREK	0326 615 26 74	0532 377 54 82
İSTANBUL	BURLA - KARAKÖY	0212 256 49 50 (10 Hat)	—
İSTANBUL	BURLA - ESENYURT	0212 238 52 97	—
İSTANBUL	SISAM TİCARET	0216 574 58 44	0532 321 21 14
İSTANBUL	GÖRKEM MOTOR	0212 883 78 97 / 98	0532 201 18 50
İSTANBUL	ŞOV MARİN	0216 465 32 76	—
İSTANBUL	AKUA MOTOR	0216 491 65 96	0532 616 77 68
İSTANBUL	KARİNA TURİZM	0212 560 40 04	0532 344 00 82
İSTANBUL	CADDE CONCEPT	0216 408 21 21	0530 264 81 05
İSTANBUL	KBS MARINE	0216 393 77 46	0532 517 39 47
İZMİR	MARİN KARAKAŞ	0232 239 00 13	0542 263 74 33
İZMİR	YUNUS MARİN	0232 716 61 63	—
İZMİR	DENİZ SOĞUTMA	0232 743 56 24	—
İZMİR	YAVUZ MARİN	0232 361 11 73	0532 437 86 34
KAYSERİ	TEKNİK ENERJİ MOTOR	0352 336 41 33	0535 483 79 81
MERSİN	YILMAZ DENİZ	0324 235 38 22	0532 345 10 79
MUĞLA	BODRUM SU SPORLARI	0252 316 63 92	0532 313 89 80
MUĞLA	GÜMÜŞKESEN SERVİS	0252 512 32 65	0532 271 82 70
MUĞLA	BLUES YACHTING	0252 645 14 35	0532 605 45 37
MUĞLA	POSEDON MARİN	0252 612 12 64	0532 337 97 89
MUĞLA	BOATMAR	0252 419 01 07	0533 738 75 71
MUĞLA	NETMARİN	0252 412 55 05	0535 713 99 96
TEKİRDAĞ	MERT MARİN SERVİS	0282 260 13 21	0532 345 36 12
TEKİRDAĞ	YELEKLİ KARDEŞLER	0284 714 04 06	0532 218 60 14
TRABZON	GENERAL MOTOR	0462 227 57 88	0533 336 22 00
VAN	MOTOVAN	0432 215 18 38	0532 454 12 72



**otomobilnews**  
Türkiye'nin otomobil e-dergisi  
Kürthan Tarakçıoğlu  
Mart 2014 Yıl:2 Sayı:14  
YENİLENEN MEGANE

**otomobilnews**  
Türkiye'nin otomobil e-dergisi  
Nisan 2014 Yıl:2 Sayı:15

**otomobilnews**  
Türkiye'nin otomobil e-dergisi  
Şubat 2014 Yıl:2 Sayı:13

**otomobilnews**  
Türkiye'nin otomobil e-dergisi  
Temmuz 2014 Yıl:2 Sayı:18  
İŞTE YENİ  
OPEL CORSA

**3**  
YAŞINDA

**otomobilnews**  
Türkiye'nin otomobil e-dergisi



**MAGZTER**  
DIGITAL NEWSSTAND  
TAP • READ • ENJOY

**Joomag**  
DIGITAL PUBLISHING SOLUTIONS

**issuu**

[www.otomobilnews.com](http://www.otomobilnews.com)

