

OPEL'İN PATRONU YUKA'NIN DÜMENİNE GEÇTİ

BOAT AND YACHT

NEWS

SAĞ SAYI 01 YIL 01 2014 HAZİRAN



PROJE
900 HP
GEVEZE
ve DENİZ

Cigarette
42' Huntress
Wellcraft
290 COASTAL



İSTANBUL'DA BOSPHORUS CUP HEYECANI

editör

Mehmet Erel
mehmet.arel@erelmedya.com

Merhaba.

Bu aydan itibaren Türkiye'nin sadece dijital olarak yayınlanan ilk ve tek aylık ücretsiz deniz dergisi Boat and Yacht News ile sizlerle olacağız. İlerleyen sayfalarda dikkatinizi çekeceği üzere dergimiz, dıştan takma motorlu tekneler ve yerli üreticilere odaklı bir yayın politikası izleyecek. Tabii ki yelken dünyasını da pas geçmeyeceğiz. Okumakta olduğunuz sayıyı ısınma turu olarak düşünebilirsiniz. Boat and Yacht News ailesi olarak pek çok ilginç ve faydalı projeyi planlarımıza dâhil ettik bile. Her yeni sayımızla birlikte sizleri şaşırtarak mutlu edeceğimizin sözünü şimdiden veriyoruz.

Boat and Yacht News'u www.boatandyachtnews.com, Turkcell Dergilik, dMags, Joomag, Magzter ve Issuu olmak üzere 6 ayrı dijital platform üzerinden ücretsiz olarak okuyabilir, indirip arşivleyebilirsiniz. Bu platformların mobil uygulamaları vesilesiyle iOS, Android ve Windows 8 kullanan tüm mobil cihazlar ile dünyanın her yerinden bizi takip edebilirsiniz.

Yeni sayılarımızda görüşmek üzere...



Künye

Boat and Yacht News sadece internet üzerinden yayınlanan, aylık otomobil kültürü dergisidir.

Genel Yayın Yönetmeni
Mehmet Erel
mehmet.arel@erelmedya.com

Görsel Tasarım
Yılmaz Mermer

Reklam Rezervasyon
Cenk Yılmaz
cenk.yilmaz@erelmedya.com

Redaktör
Serap Durmaz



Fotoğraflar
Mete Özhersek
meteozhersek@gmail.com
Mert Kocabaş

Hukuk Danışmanı
Av. Gürsel Meriç
0542 322 22 70

Katkıda bulunanlar
Candaş Arın
Cenk Ceylan
Geveze
Hakan Kızıldağ
Kanat Kale
Özay Çağırın
Sinan Akad
Yiğit Çırpanlı

Erel Dijital Yayıncılık Hizmetleri
Altintepe Mah. İstasyon Yolu
Sok. No:3 Maltepe - İstanbul
T: 0216.518 95 95
F: 0216.578 30 20
M: iletisim@erelmedya.com

Buradayız...
boatandyachtnews.com

 /boatandyachtnews
 /boatyachtnews

FOUR
STROKE

TOHATSU

YENİ NESİL YENİ TEKNOLOJİ !

4 zamanlı , sınıfının en hafifi en güçlüsü



DEPARA MOTOR

Ramazanoğlu Mahallesi Kafkas Sokak No: 3 Şeyhli 34906 Pendik İstanbul
Tel: 0216 378 35 15 PBX bilgi@deparmotor.com





TANITIM

8|Sunseeker 37 Sportfisher - 900 Hp

DEPAR Depar Motor tarafından hayata geçirilen 3x300 Hp Evinrude motorlu Sunseeker projesi nasıl doğdu, beklenti neydi, nelere dikkat edildi, kaç mal oldu, sonuç ne oldu?

30|Wellcraft 290 Coastal

50 YILDIR piyasada olan ve 100.000'den fazla tekne üreterek, sınırlı sayıda tekne imalatçısının ulaşabileceği etkileyici bir başarıya imza atan Wellcraft, Coastal 290 modeli ile sayfalarımıza konuk oluyor.

40|Hızlı Balıkçı Chubby 680



TÜRKİYE'DE sürat teknesi yarışları ve imalatı denildiğinde akla ilk gelen isimlerden birisi olan Murat Alemdar, Alemdar Marine tarafından geliştirilen CHUBBY 680'in hikâyesini sizler için anlattı.



20|TEST SÜRÜŞÜ Opel'in Patronu Yuka'nın Dümenine Geçti

OPEL Türkiye'nin deniz tutkunu başarılı Genel Müdürü Özcan Keklik, tasarım ve imalatı yerli olan Yuka 700 Classic'i sizler için değerlendirdi. İşte Özkan Keklik'in kaleminden Yuka 700 Classic...

6 KISA HABERLER
Deniz Dünyasından Haberler

menco Yarış Okulu
Yelken Macerası Rota Atlantik

52 YENİLİK
Cigarette 42' Huntress

72 EĞİTİM
7'den 70'e Denize

62 KÖŞE YAZISI
Geveze ve Deniz

76 SPOR
Bosphorus Cup 2014

66 RÖPORTAJ
Özay Çağmını ve Fla-

86 REHBER
Güncel Servis Listeleri

SAFTER 



www.safter.com.tr

SAFTER MARINE LTD. ŞTİ.

Kordonboyu Mah. Akdeniz Cad. Zambak Sok. Başak Apt. No:2/1 Atalar/Kartal-İstanbul
Tel: +90 216 387 84 16 (Pbx) Fax: +90 216 374 35 61 E-mail: info@safter.com.tr

EVINRUDE
E-TEC

TOHATSU
Outboards

SONY



WEST MARINE'DEN 200 TL HEDİYE ÇEKİ



SAFTER'İN YENİ MODELİ 680

Fiberglass ürünler alanında 30 yıllık bir geçmişe imza atan Safer, yeni ürünü Safer 680 ile dikkat çekiyor. Dıştan takma motorlu 680, büyük kapalı kabini sayesinde pek çok hava koşulunda konforlu şekilde kullanılabilir.

Deniz dünyasının online merkezi West Marine, düzenlediği kampanyalarla dikkat çekmeye devam ediyor. West Marine'in en son kampanyası oldukça beğeni toplayan Sony Action Cam ile ilgili. Firma mağaza veya internet sitesinden Sony HDR-AS30 Action Cam alan herkese 200 TL değerinde hediye çeki veriyor.

TEKNECİLİĞİN ANSİKLOPEDİSİ

Pratik Teknecilik Ansiklopedisi, teknelerde karşı karşıya kalabileceğiniz her durumun ele alındığı; denizcilik, tekne kullanımı, navigasyon, düzenli tekne bakımı/tutumu, tekne tasarımı, inşası ve denizle ilgili temel başvuru bilgilerini kapsayan 500 maddeden oluşuyor. Madde sonu yönlendirmeleri ve geniş "Dizin"i ile okuyucuyu aradığı konuya kolayca yönlendirebilen ki-taba İngilizce/Türkçe ve Türkçe/İngilizce minik bir de sözlük eklendi.



BURLA

F40
F70
F150
F250



VX DELUXE
VX SPORT
VXS
VXR



E340
E380
E480
E580
E650
E780



Yaza Yakışan Performans!

www.burla.com
marine@burla.com
twitter.com/burlamarine
facebook.com/burlamarine



Proje 900 HP Sunseeker

Depar Motor tarafından hayata geçirilen 3x300 Hp Evinrude motorlu Sunseeker projesi nasıl doğdu, beklenti neydi, nelere dikkat edildi, kaç mal oldu, sonuç ne oldu? Merak ettiğiniz tüm soruların cevaplarını projenin mimarı ve Depar Motor Satış Sonrası Hizmetler Müdürü Vidal İtkin anlatıyor.



2 012 Aralık ayında Depar Motor A.Ş. olarak tarafımıza sunulan bu proje bizi bir hayli heyecanlandırmıştı; çünkü 900 Hp gücünde, su üzerindeki ağırlığı 9 tonu bulan bu tekne dünyada sayılı, Türkiye’de tek olacaktı. Müşterimiz tekneyi Amerika’dan getirdiğinde üzerinde 2005 model 300 Hp Yamaha marka motor vardı. Motorlar fazla yorgun olmasa da müşterimizin ilk istediği, motorları günümüzün son teknolojisiyle üretilen, yakıt tasarruflu, performanslı ve çevre dostu Evinrude 300 Hp motorlarla değiştirmekti. İki adet XL şaft, bir adet XXL şaft, biri sağ dönüşlü olmak üzere 3 adet 300 Hp Evinrude E-Tec motor sipariş edildi.



Sunseeker 37 Sportfisher en ince ayrıntısına kadar **Aqua Motor** ekibi tarafından **incelendi**, değişmesi gereken veya **uyum sağlamayacak parçaları** belirlenip gerekli değişimler yapıldı.

Daha sonra tekne karaya alınıp üzerindeki motorlar ve elektrik tesisatı Evinrude yetkili servisi Aqua Motor tarafından değiştirildi. Sunseeker 37 Sportfisher en ince ayrıntısına kadar Aqua Motor ekibi tarafından incelendi, değişmesi gereken veya uyum sağlamayacak parçaları belirlenip gerekli değişimler yapıldı. Daha sonra yeni motorlar elimize ulaştı ve yaklaşık 2 gün süren bir montaj çalışmasından sonra tekne suya inmek için hazırlandı.

Neden Sunseeker 37 Sportfisher?

Yeni bir tekne alırken en önemlisi isteklerin belirlenmesidir. Teknenin sahibi olduktan sonra beklentileriniz ve konfor düzeyinin iyi ayarlanması dikkat edilmesi gereken unsurlardır. Burada müşterimizin olmazsa olmaz kriterlerinden biri dıştan takma motorlu olması ve rahatça birkaç gün konak-

lama yapabileceği bir balıkçı teknesi sahibi ol-maktı. Bu kriterlere uyan pek çok tekne olmasına karşın, kamara ve konfor anlamında hiçbir Sunseeker 37 Sportfisher ile boy ölçüşemediğinden, bu model istenilen tüm kriterleri fazlasıyla karşılıyordu. 12 metre boyu, 3 adet dıştan takma motoru, inanılmaz iç hacim ve evdeki gibi konforlu konaklama özellikleri sayesinde biçilmiş kaftandı.

Neden Dıştan Takma Motor?

Öncelikle yeni nesil dıştan takma motorlar, içten takma benzinli motorlarla aynı yakıtı tüketen ve performansları daha fazla olan motorlardır. Dolayısıyla günümüzde üretilen dıştan takma motorlar eskiden olduğu gibi çok fazla yakıt tüketmezler. Ayrıca yakıtın dışında bakım kolaylığı, park halindeyken pervane, şaft gibi kısımlar su üzerinde ol-



TEKNİK TABLO

Model: Sportfisher 37
Model Yılı: 2006

Ölçüler

Tam Boy: 44.00 feet (13.41 metres)
Genişlik: 11.58 feet (3.53 metres)
Draft: 3.75 feet (1.14 metres)
Ağırlık: 8200 kg.

Motorlar

Engines: Evinrude
Engines Model: 300 E-Tec
Cruising / Max. Speed: 32/ 55 mph

Tanklar

Yakıt: 1,499 litre
Su: 227 litre

Sunseeker 37 Sportfisher, İngiliz üreticinin sadece Amerika pazarı için üretmiş olduğu bir tekne. Dolayısıyla tekne çok sayıda üretilmediğinden az bulunan bir model. Alt yapısı, çift stepli motor bağlantı kısmı, tekne aynasından uzaklaştırılmış performans teknelerini aratmayacak bir dizayna sahip.



duğundan çok daha uzun ömürlü ve sorunsuzdurlar. Bütün bunlara ek olarak motorlar dıştan takma olunca tekne içerisindeki alan içten takmalı modele göre çok daha geniş ve ferahdır.

Teknede Neler Var?

Sunseeker 37 Sportfisher, İngiliz üreticinin sadece Amerika pazarı için üretmiş olduğu bir tekne. Dolayısıyla tekne çok sayıda üretilmediğinden az bulunan bir model. Alt yapısı, çift stepli motor bağlantı kısmı, tekne aynasından uzaklaştırılmış performans teknelerini aratmayacak bir dizayna sahip. Böylece hem yüksek performans hem de bu sayede yakıt ekonomisi sağlanmaktadır. Açık deniz balıkçı teknesi olan bu tekne, tam

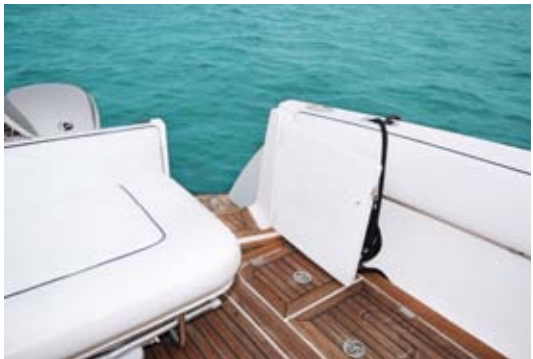
anlamıyla bir balık canavarı. Gerek mekanik, gerek elektronik tüm ekipman balık yakalamaya odaklı.

Üzerindeki 2 adet Taco Outtrigger, 8 adet kamış yeri, canlı yem havuzu (bu havuzu ister sabit, ister sürekli temiz deniz suyu ile doldurmak mümkün), canlı balık havuzu, yem hazırlama istasyonunu balık yakalamak için gereken özelliklerden bazıları.

Teknenin konsol kısmı tamamen dijital. I-Command göstergeler, motorlar hakkında olup biteni anlamamızı sağlayan göstergelerle donatılmış. Bu bilgiler NMEA 2000 Can Bus



Teknedeki yakıt ile ne kadar mesafe alabileceğimizden tutun, **sezonluk yakıt harcaması veya 3 motorun senkronu**, hararet, akü voltajı, su basıncı gibi bilgileri çok kolay ve sağlıklı bir şekilde öğrenmek mümkün.



Network sayesinde direk olarak motor beyninin sensörlerden aldığı %100 sağlıklı bilgilerden oluşmakta.

Teknedeki yakıt ile ne kadar mesafe alabileceğimizden tutun, sezonluk yakıt harcaması veya 3 motorun senkronu, hararet, akü voltajı, su basıncı gibi bilgileri çok kolay ve sağlıklı bir şekilde öğrenmek mümkün. Ayrıca 2 adet Frunno 12 inch ekran, konsolun tam ortasına oturtulmuş. Bu ekranlar ister balık bulucu, ister radar ya da plotter görevi görebiliyor. Konsolun önünde L şek-

linde ve bir masası bulunan dinlenme kısmı tekneye çok farklı bir konfor ve rahatlık katmakta.

İç kısma yana doğru sürgülü açılan kapıdan giriliyor. Birkaç basamak indikten sonra ayakta rahatlıkla durabileceğiniz geniş bir alan karşılıyor sizi. Sağ tarafta mutfak grubu, sol tarafta oturma grubu, ön kısımda ana yatak ve yine sağınızda tuvalet bölümü yer almakta. Teknede geceleme için her şey (sıcak su, kabinli duş, 5 kw jeneratör, televizyon ve müzik sistemi vs.) en ince ayrıntısına kadar düşünülmüş.





SUNSEEKER 37 SPORTFISHER PROJE 900 HP

Yazı: Vidal İtkin
Foto: Mete Özhersek

BOAT AND YACHT
NEWS





Günümüzde üretimi yapılmadığından sadece ikinci el olarak bulabileceğiniz bu muhteşem teknenin güncel fiyatı üzerindeki motorlar ve aksesuarlarla beraber 240.000 USD.

Teknenin Performans ve Yakıt bilgisi

Daha önceden bahsetmiş olduğum gibi performans teknelerini aratmayan alt yapısı sayesinde hem yakıt ekonomisi hem de sürüş konforu sağlanmış. Maximum sürat 55 mph ve seyir sürati 32 mph gibi yüksek değerleri sayesinde bu hızda saatte 100 lt. yakıt tüketmektedir. Daha önceki motorlara yaptığımız testlerde bu değerler tam yol sürati 49 mph ve seyir sürati 29 mph olup tüketim 120 lt. civarıydı.

Elimizdeki 900 Hp yüksek torklu motorlar sayesinde 9 tonluk bu tekne ile plane etmek hiç de zor değil. Yaklaşık 10 saniye içerisinde tekne 30 mph gibi bir sürate çıkabilmekte. Motor trimlerini ve flapları uygun pozisyona getirdikten sonra kullanımı son derece basit ve zevkli bir hâl almakta.

Günümüzde üretimi yapılmadığından sadece ikinci el olarak bulabileceğiniz bu muhteşem teknenin güncel fiyatı üzerindeki motorlar ve aksesuarlarla beraber 240.000 Usd.

Üretici
Sunseeker International



EVINRUDE E-TEC İLE TEKNENİZE YENİDEN AŞIK OLACAKSINIZ !

Evinrude E-Tec , eski teknoloji motorlara kıyasla %44 daha az yakıt, %50 daha fazla yağ tasarrufu sağlar. Sadece Evinrude E-tec 300 saate kadar servis bakımı gerektirmez ! Sadece teknemiz değil, cebiniz de size teşekkür edecek !

EVINRUDE



- 5 Yıl Garanti

- 300 saate kadar
bakım gerektirmez

- Yağ değişimi yok

- Rodaj yok



DEPARA MOTOR

Ramazanoğlu Mahallesi Kafkas Sokak No: 3 Şeyhli 34906 Pendik İstanbul
Tel: 0216 378 35 15 PBX bilgi@deparmotor.com





Opel'in Patronu Yuka'nın Dümeninde

Opel Türkiye'nin deniz tutkunu başarılı Genel Müdürü Özcan Keklik, tasarım ve imalatı yerli olan Yuka 700 Classic'i sizler için değerlendirdi. İşte Özcan Keklik'in kaleminden Yuka 700 Classic...



Dış görünüşüne baktığımda konvertible otomobile benzettim. **Sanırım işimizin gereği her nesneye bakışımızda, otomobiller mihenk noktamız.** Uzunluğunun 7 m, genişliğinin 5 m. olması süratine ve sportif görünümüne olumlu yönde yansıyor.



Bildiğiniz gibi Opel Türkiye Genel Merkezi limanları, koyları ve masmavi denizi ile Türkiye'nin en yaşanılır şehri İzmir'de. Evim de şehir merkezine 35 kilometre uzaklıkta bulunan Urla'da. Mavi yolculuk turlarının ilk durağı olan semtte deniz ve doğa ile içe içe bir yaşam söz konusu. Deniz tutkum yatlarla olan merakımı perçinleyerek devam ediyor. Sürat motoru tecrübelerim arasında 700 Classic yatı kullanmak, parkur yarışlarındaki etkiyi uyandırdı. Denizde sürat yapmak çok keyifli ve heyecanlıydı.

Dış görünüşüne baktığımda konvertible otomobile benzettim. Sanırım işimizin gereği her nesneye bakışımızda, otomobiller mihenk noktamız. Uzunluğunun 7 m, genişliğinin 5 m. olması süratine ve sportif görünümüne olumlu yönde yansıyor.

Türkiye, dünyanın ilk 5 yat üreticisi arasında ve gemi-yat ihracatı 2014 yılı hedefi ise 1,5 milyar dolar olduğunu gösteriyor. Global ölçekli pazar payını arttıran, istihdam sağlayan ve gelecek için umut vadeden bir sektör söz konusu. Üç tarafı denizlerle çevirili olduğu halde deniz kültürünün yavaş yavaş yerleştiği ülkemizde yerli tasarım ve üretimin olması gurur verici. Şu anda bütün marinalar dolu. Tekneler yer bulamıyor. Demek ki toplum olarak son zamanlarda tekneciliği daha çok sevmeye başladık. Eskiden teknemi bağladığım marina da hangi tekne kime ait bilirken şimdi bu sadece kısıtlı tekne ile sınırlı.

Yuka 700 Classic, inşa mühendisinden marangozuna, tasarımcısından mekanikçisine kadar ekip çalışmasının müthiş bir sonucu. Konforlu deri kol-

tukları, kokpiti, ahşap kaplamaları ve zarif direksiyon simidi ile sürüş zevkini ikiye katlıyor. Son derece kaliteli ve kullanım keyfi yüksek yerli bir üretimin olması gurur verici ve ülkemizde ahşap tekne üretiminde ne kadar ileri noktada olduğumuzun somut bir göstergesi.

Teknenin sürüşü heyecan verici ve çok keyifliydi. Marinaya, Opel markamızın convertible Cascada modeliyle geldim. Açık hava ve deniz düşkünü biri olarak Opel Cascada'dan inip Yuka 700 Classic'e binmek gerçekten çok zevkli bir histi. Her ikisi de kendi sınıflarının estetik güzelliğini cazibeli şekilde yansıtan, hızlı ve dikkat çekici sportif özellikleri ile adeta birbirlerini tamamlıyorlar. Sanki biri diğerinin karadaki diğeri ise denizdeki yansıması...

Cascada modelimizin geniş duruşu ve Opel'e özgü tasarımı, göz kamaştırıcı klâsik ve modası geçmeyen zarafetinin benzerini Yuka 700 Classic'te görüyorsunuz. Cascada'nın zarif biçimde eğimlenen A direklerinin ardında, bu pürüzsüz silüeti bozacak hiçbir görünür tavan örtüsü ya da devrilme koruması yok. Bu basit hatlara bir miktar görsel canlılık katacak şekilde, alt gövde kısmındaki ince bir Opel bıçak çizgisi, gövdeyi saran arka lambalara uzanan keskin bir kıvrıma yansıyor. Nazikçe yukarı kıvrılan bel çizgisi, zarif biçimde kokpite uzanan bir krom şeritle vurgulanıyor. Bu şerit, tavanla gövde arasındaki sınırı akıcı ve zarif biçimde belirliyor. Yuka 700 de kendine has çizgisi ve kıvrımları ile adeta suda göz kamaştıran bir çekiciliğe sahip. Çoğu cabrio otomobil yalnızca tavanı açık halde şık görünüp tavanları kapatıldığın-



Tavan kapalıyken bile kusursuz, kesintisiz bir profili var. İşte bu kesintisiz profil yapısını Yuka 700 Classic'te de rahatlıkla algıyorsunuz. Özetle açık hava ve deniz düşkünü biri olarak Opel Cascada'dan inip Yuka 700 Classic'e binmek unutulmayacak ve keyifli bir histi.

da biçimsiz görünürken, Cascada her zaman zarif bir görüntüye sahip. Tavan kapalıyken bile kusursuz, kesintisiz bir profili var. İşte bu kesintisiz profil yapısını Yuka 700 Classic'te de rahatlıkla algıyorsunuz. Özetle açık hava ve deniz düşkünü biri olarak Opel Cascada'dan inip Yuka 700 Classic'e binmek unutulmayacak ve keyifli bir histi. 30 kn'ye varan hızı, 230 lt'lik depo hacmi ve 1.500 kg. ağırlığı ile performansını çok iyi şekilde yansıtıyor. Sürüş esnasında Yuka 700'ün dalgalara karşı ortaya koyduğu performans ise oldukça etkili. Yuka'nın karadaki ikizi Cascada modelimizde FlexRide özelliğiyle farklı sürüş koşulları ve sürüş tarzlarının yanı sıra sürücünün seçtiği tercihlere kendini otomatik olarak uyarlayarak sürüş kalitesini, kont-





rolü ve güvenliği artırması bu çekici ikilinin diğer benzeyen özelliklerinden biri.

350 Hp'lik motora sahip 700 Classic'te tam anlamıyla, Opel Performans Merkezi'ndeki uzmanların geliştirdiği yüksek beygir ve tork üreten, yüksek performans modellerimizde yaşadığım motor hissini duydum. Cascada modelimizin 125kW/170bg güç ve bir overboost işlevi sayesinde 280 Nm'ye kadar tork üretiyor. Bu rakam, bu güç kate-

gorisindeki bir 1.6 Turbo motor için en iyi tork değeri. Bu da yine Yuka 700 ve Opel Cascada modelleri arasındaki benzerliklerden biri olarak dikkat çekiyor.

Güneş, rüzgâr, deniz, performans ve sportif tasarımdan hoşlanan üst sınıf ve orta yaştaki tekneye gönül vermiş tüketicilerin birinci tercihi olacağını düşünüyorum.

Şanslıyız ki ülkemiz orta kuşakta ve yılın büyük çoğunluğunda güneşi alan bir ko-

350 Hp'lik motora sahip **700 Classic'te tam anlamıyla, Opel Performans Merkezi'ndeki uzmanların geliştirdiği yüksek beygir ve tork üreten, yüksek performans modellerimizde yaşadığım motor hissini duydum.**





numda. Yaz sıcaklarının kendini iyiden iyiye hissettirdiği günlerde yazın keyfini çıkartmanın iki yolu var. Üstü açık bir otomobille veya tekne ile gezmek. Deniz kenarında güneşlenirken hissedilen o rahatlama duygusunu Cascada ve Yuka sayesinde yaşayabiliyorsunuz.

4 kişilik bir tekne. "U" şeklindeki iç mekân ferahlığı ve genişlik hissi, boyu 7 metre olmasına rağmen Yuka 700 Classic'te yakalanmış. Ar-

kadaki yolcular için diz mesafesi ve konforu ile ön planda. Teknenin fiyatı 78.000 Euro. Türkiye standartlarında bu rakam yüksek; fakat kullanım kolaylığı, performansı, sürüş keyfi, fonksiyonelliği ve tekne tutkusunu hesaba kattığımız zaman fiyatı göz ardı edebilirsiniz.

Üretici Firma:
Yuka Yat
www.yukayat.com

Teknenin fiyatı 78.000 Euro. Türkiye standartlarında bu rakam yüksek; **fakat kullanım kolaylığı, performansı, sürüş keyfi, fonksiyonelliği ve tekne tutkusunu hesaba kattığımız zaman fiyatı göz ardı edebilirsiniz.**



EN EĞLENCİLİ
HAFİF
FARKLI
EĞLENCEYİ ATEŞLE !



spark

ROTAX

DEPARA MOTOR

Ramazanoğlu Mahallesi Kafkas Sokak No: 3 Şeyhli 34906 Pendik İstanbul
Tel: 0216 378 35 15 PBX bilgi@deparmotor.com



Hem Balık Hem Keyif İçin

Wellcraft



50 yıldır piyasada olan ve 100.000'den fazla tekne üreterek, sınırlı sayıda tekne imalatçısının ulaşabileceği etkileyici bir başarıya imza atan Wellcraft, Coastal 290 modeli ile sayfalarımıza konuk oluyor.

7 farklı modele sahip olan Wellcraft Coastal serisi, son birkaç senedir oldukça popüler. 21, 23 ve 25 ft'likler de dâhil olmak üzere, modellerin hepsi hızlı balıkçı tekneleri. 360 Coastal haricinde bütün modeller dıştan takma motorla çalışıyor ve dıştan takmanın süratine sahip rakipleri hemen hemen hiç yok.

Wellcraft 290 tam da beklediğiniz gibi, her şeyiyle balık odaklı bir tekne. Dümen koltuğunun arkasında pleksiyle kaplanmış canlı livar bulunuyor ve iskele tarafındaki yolcu koltuğunun altında olta çekmeceleri var. Kokpit tabanında balık sandıkları ve her yerde olta tutacakları var. Tekneden inerken oltalarınızı küpeştede veya alt tarafta saklayabilirsiniz. Wellcraft 290 Coastal'da dümenin sol tarafında, teknenin ön kısmına girişi sağlayan merdivenleri, açılabilir pencereyi ve pruvayı görüyoruz.

Bir balıkla mücadele ederken pruvaya çıkmanız gerektiğinde, yan güverteler çok dardır; ama sakın sularda bunu muhtemelen başarabilirsiniz. 290 Coastal'ın yan güvertelere çıkan merdivenleri ve pruvada birinin rahatlıkla ayakta durabileceği genişlikte bir alanı var; ama buna ihtiyacınız yok. Arkadaşınızı dümenin başına geçirin ve oltanızı ve kendinizi balığa doğrultun.

Burada görülecek çok şey var: mezarna tutacakları, yan güverteye çıkan merdivenler, olta tutacakları, güvertede balık sandıkları, kapanınca bir koltuk, makara çekmecesine ve orta kabin lombozu oluşturan, giysiler ve can yelekleri için kapaklı bir sandık; ancak tüm bunlara rağmen Wellcraft dar yan güverteleri kabullenmiş ve firma bu yüzden dümenin sol yanına rüzgârlıkların ortasından geçip ön güverteye çıkmanızı sağlayan merdivenler koymuş. Burada oturmayı daha rahat hale getirecek sırt yastıkları bulunuyor.

Bugünlerde hemen hemen bütün tekne imalatçıları, süratli balıkçı teknelerini çift amaçlı olarak pazarlıyorlar; balık tutmak için ideal; ama seyahat için de iyi. Ana fikir tekneyi babalar için yeterince balık odaklı, anne ve çocuklar için de yeterince konforlu şekilde göstermek. Wellcraft 290 Coastal ikisi pruvanın altında, ikisi de güverte köprüsünün altındaki orta kabinde bulunmak üzere sunduğu 4 kişilik yataklarıyla bu amaca ulaşmış görünüyor. Bu orta kabin tam bir uyku kabini; ama biraz kestirmeye de ihtiyacınız varsa burayı seveceksiniz. Tabii ki çocuklar buraya bayılıyor.



Wellcraft 290 tam da beklediğiniz gibi, her şeyiyle balık odaklı bir tekne. Dümen koltuğunun arkasında pleksiyle kaplanmış canlı livar bulunuyor ve iskele tarafındaki yolcu koltuğunun altında olta çekmeceleri var. Kokpit tabanında balık sandıkları ve her yerde olta tutacakları var.



Bugünlerde hemen hemen bütün tekne imalatçıları, süratli balıkçı teknelerini **çift amaçlı olarak pazarlıyorlar; balık tutmak için ideal; ama seyahat için de iyi.**



Tüm bunlara ilaveten teknede, dümen koltuğu ve yolcu koltuğunun haricinde, katlanabilir arka koltuğu ve livarın üzerindeki minderle çok sayıda oturacak yer bulunuyor. Aşağıda bir ispiro ocağı, mikrodalga ve buzdolabı var. Tuvalette de entegre bir duş bulunuyor.

Bu ebat ve fiyat kategorisindeki tuvaletlere bakarsak, 290 Coastal'inki oldukça iyi;

entegre duş, kuru kalmaları için dolapta saklanan tuvalet kâğıtları, güzel görünümü tezgah üstü, ayna, açılabilen lombos ve yeterli tavan yüksekliği.

Teknenin düzenlenme şekli çok güzel, pruva altında kalan alan, ortadaki yuvarlak masayla kanepeler düşünmüştür. Demirlediğinizde mum ışığındaki kokteyller için burası harika bir yer. Eğer yağmur

Wellcraft 290 Coastal Özellikleri

Toplam Uzunluk	30' 2" 9.19 m	Kuru Ağırlık	8,735 lbs. 3962 kg
Genişlik	10'5" 3.2 m	Yakıt Kapasitesi	225 gal. 871 L
Draft	22" .56 m	Su Kapasitesi	42 gal. 159 L
Deadrise/Transom	18 deg.	Bridge Clearance	2.74m
Maksimum Yükseklik	2.74 m		



Tüm bunlara ilaveten teknede, **dümen koltuğu ve yolcu koltuğunun haricinde, katlanabilir arka koltuğu ve livarın üzerindeki minderle çok sayıda oturacak yer bulunuyor. Aşağıda bir ispiro ocağı, mikrodalga ve buzdolabı var. Tuvalette de entegre bir duş bulunuyor.**



EVINRUDE TEKNİK ÖZELLİKLERİ



BEYGİR GÜCÜ KILOWATT	300 224
MOTOR TIPI	V6 90° E-TEC D.I.
ÇAP X STROK	3.854 x 3.000 (98 x 76)
SİLİNDİR HACMI	3441 / 3.4 L (210)
DİŞLİ ORANI	1.85:1
ÇALIŞMA DEVRİ	5000-6000 RPM
AĞIRLIK	233 kg (514)
ÇALIŞTIRMA	Electric
KONTROLLER	Mech. / ICON Digital (Acc'y) Mech. or ICON EST Digital
YAKIT BESLEME	E-TEC Direct Injection with stratified low RPM combustion mode
ALTERNATÖR ÇIKIŞI	133 Amps Total / 50 Net Dedicated ²
DÜMEN	Remote
TRIM	FasTrak™ Power Trim and Tilt
ŞAFT UZUNLUĞU	20" (508) White 25" (635) White 30" (762) White



başlarsa baba güvertede kalırken, anne ve çocuklar aşağıya inip rahatça oturabilirler.

Walkaround tipi bir tekneyle hızlı balıkçı teknesi arasındaki fark nedir? Cevap şu, aslında arada çok fazla fark vardı; ama zaman içinde esasen farklı bir güverteye ve ufak bir kamaraya sahip orta konsollu bu walkaround tipi tekneler gittikçe genişledi. Popülerlikleri sebebiyle giderek daha çok tekne firması bütün ebatlarda kendi modellerini yarattı ki şu an yalnızca bu

boyutlarda bir düzine kadar tekne var

Sıcak ve soğuk suyla alınan duşu ve balık kokusundan kurtulmak için deniz suyuyla yıkanmayı severiz. Kış tarafındaki takozun bulunduğu yer orta ipinin dolaşmasını engelleme amaçlı düşünülmüş; ancak sorun şu ki halat iskeleye çevrildiğinde Gelcoat'a sürtünüp aşınacak ve çaprazlamasına bağlandığında motorlara dolanacak. Walkaround teknelerde ayak koyma yerleri derin ve geniş olurdu; an-

Sıcak ve soğuk suyla alınan duşu ve balık kokusundan kurtulmak için deniz suyuyla yıkanmayı severiz. Kış tarafındaki takozun bulunduğu yer orta ipinin dolaşmasını engelleme amaçlı düşünülmüş.





Dıştan takma motorun çok yönlülüğünü seviyor, bir yerine iki motor istiyor ve bu iki motorun transomunuzda asılı durmasına aldırmyorsanız, Wellcraft 290 Coastal son eleme listenizdeki bir tekne olmalıdır.

cak zamanla ve iç düzenlemeler daha çok önem kazandıkça walkaroundlardaki yan güverteler pek radikal bir değişim göstermediler.

Dıştan takma motorun çok yönlülüğünü seviyor, bir yerine iki motor istiyor ve bu iki motorun transomunuzda asılı durmasına aldırmyorsanız, Wellcraft 290 Coastal son eleme listenizdeki bir tek-

ne olmalıdır. İçten takma veya sabit motor istemiyor ve dıştan takma motordan vazgeçmiyorsanız, o zaman Wellcraft 290 Coastal listenizde kalan, aşağı yukarı tek tekne olacaktır.

İthalatçı Firma:
Depar Motor
www.deparmotor.com



otomobilnews
Türkiye'nin otomobil e-dergisi
Mert 2014 Yılı:2 Sayı:14
VENİLENEN MEGANE

otomobilnews
Türkiye'nin otomobil e-dergisi
Nisan 2014 Yılı:2 Sayı:15

otomobilnews
Türkiye'nin otomobil e-dergisi
Şubat 2014 Yılı:2 Sayı:13

otomobilnews
Türkiye'nin otomobil e-dergisi
Mayıs 2014 Yılı:2 Sayı:16
FORD TOURNEO COURIER
VE TRANSIT COURIER
VOLLARDA

3 YAŞINDA

otomobilnews



MAGZTER
DIGITAL NEWSSTAND
TAP & READ & ENJOY

Joomag
DIGITAL PUBLISHING SOLUTIONS

issuu

www.otomobilnews.com





Hızlı Balıkçı

Chubby



Türkiye’de sürat teknesi yarışları ve imalatı denildiğinde akla ilk gelen isimlerden birisi olan Murat Alemdar, Alemdar Marine tarafından geliştirilen CHUBBY 680’in hikâyesini sizler için anlattı.



Alemdar Performans Yat Sanayi olarak 1996 senesinde, performans teknelerinin ticari üretimi için ilk şirketimizi kurduk ve şirket ismini 2010 yılında Alemdar Marin Teknoloji olarak değiştirerek yolumuza devam ettik.

Biz deniz üzerinde 50 knot ve üzeri giden, performansla yönelik, kişiye özel (custom) ve ticari amaçlı 6 ila 20 metre arası teknelerin tasarımını ve imalatını yapmaktayız. İmalatımız özel ürünleri içermekte olup multiaxile fiberglass, carbon, kevlar, pvc yüksek yoğunlukta köpük, vinylester, epoxy reçine, gelcoat ile vakum altında ıslama yöntemi (vacum infusion) ile ısıyla kürleme teknolojisiyle üretim yapmaktayız. Şu anki üretim şeklimiz tekne imalatında gelinen son noktadır.

Yaptığımız ürünler son derece hafif ve çok sağlam olmaktadır. Bu da teknenin performansını arttırmakta ve sürat avantajı sağlamaktadır. Böylece 100 knot'ın üzerindeki süratlere çıkabilmekteyiz.

Üretim yelpazemizin içerisinde yüksek süratli offshore V dizayn tek gövdeli, katamaran çift gövdeli, 9 mt üzeri yüksek hızlı şişme botlar (RIB) son olarak elektrikle çalışan tekneler ve jetski'ler yer alıyor. Son olarak, çalışmalarımızı çevreci olduğunu düşündüğümüz ve geleceğin trendi olacak elektrikli deniz araçlarının tasarımına ve imalatına odaklamaya başlamış durumdayız.

CHUBBY 680'in Hikâyesi

Bir arkadaşımın yemek yerken elinde daha evvel den imal ettiği Amerikan malı Boston Waller 22 teknesinin kalıbının olduğunu ve tekne imalat işini bıraktığından elindeki kalıbı verebileceğini söyledi. Bu teknelerden USA'da yüz binlerce adet üretildiğini hatta Amerikan ordusunda da görev yaptığını, açık denizde operasyon yapabilme özelliğinin olduğunu, çok stabil bir yapısının ve harika bir baş dizaynı olduğunu belirterek bu teknenin bizim denizlerimiz için ideal bir balıkçı, gezi, servis ve çok amaçlı kullanıma uygun olabileceğini düşündüğünü ve benim bu tekneyi yaptığım taktirde çok satacağımı düşündüğünü ekledi. Bunun üzerine iç şeklini kafamdaki dizayna göre değiştirmek ve imalatına başlamak üzere kalıbı arkadaşımından aldım.

Teknenin enini biraz genişlettik, iç yerleşimi değiştirdik, yan bordayı yükselttik, iç havuzu derinleştirdik, yanlarına ağır hizmet usturma tarzı fitil koyarak çok daha kullanışlı bir tekne haline getir-



Biz deniz üzerinde 50 knot ve üzeri giden, **performansa yönelik, kişiye özel (custom)** ve ticari amaçlı 6 ila 20 metre arası **teknelerin tasarımını ve imalatını** yapmaktayız.





Üretim yelpazemizin içerisinde **yüksek süratli offshore V dizayn tek gövdeli**, katamaran çift gövdeli, 9 mt üzeri **yüksek hızlı şişme botlar (RIB)** son olarak elektrikle çalışan tekneler ve **jetski'ler** yer alıyor.



dik. Dolayısıyla teknenin ölçüleri de bir hayli değişmiş oldu. Bu yeni haliyle CHUBBY 2,50 mt. eninde, 6,80 mt. ile 8,00 mt. boyunda olabilen, 90hp-400hp kadar tek veya çift motor takılabilen, 65 cm. güverte derinliği olan, 60knot+ sürat yapabilen, her deniz şartında seyir yapabilen, 200 lt-400 lt. yakıt kapasitesi ile 150-200 mil range'i olan, deposu bol, her türlü navigasyon cihazının (GPS, radar, balık bulucu vs.) takılabileceği, üzerinde sürate dayanıklı tentesi olan, livarı, tatlı suyu, su altı LED'leri ile her amaç için kullanılabilecek bir tekne oldu.

Bunların haricinde kullanıcıların isteklerine göre başka ilaveler de yapabilmekteyiz. Yeni CHUBBY, kendi klasmanında ideal bir gezi, servis, balıkçı ve genel kullanım amaçlı tekne haline geldi.

Genelde elimizde bitmiş tekne bulunmamakla beraber kalıpları korumak amaçlı kabuk halinde bitmemiş gövde olmaktadır. Bunları müşteri isteklerine göre 25-30 gün içerisinde bitirip teslim edebilmekteyiz. Son yaptığımız CHUBBY'de müşterimizin elinde olan bir adet 300 Hp Yamaha 30 inch dıştan tak-



Üzerinde bulunan braketten dolayı mükemmel **yüksek sürat performansı** oldu ve çok stabil gitti. Sanki bir offshore yarış teknesi gibi davrandı. Yüksek sürat kullanımı çok keyifli oldu. **Ekonomik seyir sürati olan 25-30 knots** arası kullanması çok rahat, **fazla sarsmayan, çok az yakıt yakan (20lt 25lt/saat)** bir tekne oldu.



ma motor kullandık. Teknemiz bu motorla 58 knots (66mph) sürat yaptı. Üzerinde bulunan braketten dolayı mükemmel yüksek sürat performansı oldu ve çok stabil gitti. Sanki bir offshore yarış teknesi gibi davrandı. Yüksek sürat kullanımı çok keyifli oldu. Ekonomik seyir sürati olan 25-30 knots arası kullanması çok rahat, fazla sarsmayan, çok az yakıt yakan (20lt-25lt/saat) bir tekne oldu. Tabii ki müşterimiz de bu durumdan son derece mutlu oldu.

Yamaha'nın Özelliklerini Siz Yazın!

CHUBBY'nin standart fiyatı 18000 Euro'dan başlamakta. Buna standart celcoat, kaymazlar, krom babalar, elektrik donanımı, sintineler, oturma grubu, seyir fenerleri ve minderleri dâhil. Diğer istekler ektraya giriyor.

Son bir not olarak belirtmek isterim ki 2 adet CHUBBY, Atamızın göz bebeği olan SAVORANA yatının hizmet/servis botu olarak hizmet vermeye hazırlanıyor. Bunun manevi mutluluğu benim için de her şeyden önce geliyor.



CHUBBY'nin standart fiyatı 18000 Euro'dan başlamakta. Buna standart **celcoat, kaymazlar, krom babalar, elektrik donanımı, sintineler**, oturma grubu, seyir fenerleri ve minderleri dâhil. Diğer istekler ektraya giriyor.



BOAT AND YACHT NEWS



6

DİJİTAL PLATFORMDA TÜM DÜNYADA YAYINDA

BOAT AND YACHT
NEWS



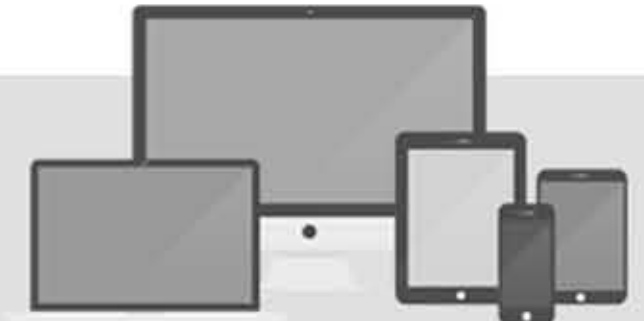
MAGZTER
DIGITAL NEWSSTAND
TAP • READ • ENJOY

Joomag
DIGITAL PUBLISHING SOLUTIONS

issuu



YAYIN AĞLARIMIZ İLE BİZE ULAŞIM KANALLARI



Dıştan Takma Motorlu Lüks Sürat Teknesi

Cigarette



Sürat teknelerinin dünyasını takip edenler hep en iyilerine sahip olmak isterler. Lüks, ihtişam ve sürat kelimeleri bu isteğin tam karşılığı denebilir. O yüzden de Cigarette, sürat teknelerinin arzulanan markası olmuştur. Nasıl mı? Tamı tamına 5 adet dıştan takma motorla.



Klâsik sürat teknelerinden daha geniş olan Cigarette 42, yaklaşık 13 metre uzunluğunda, 3 metre yüksekliğinde, 3.58 metre genişliğinde. 2 kişinin rahatlıkla kullanabileceği lüks kamara ise güvertenin altına konumlanmış durumda.

Cigarette aynı zamanda 1982 litrelik (500 galon) yakıt tankına sahip. Çok mu fazla? Dıştan takma beş adet motor için az bile diyebiliriz. Evet, yanlış okumadınız Cigarette Huntress 42'nin arkasına tamı tamına 5 adet motor sığabiliyor. Bu motorlar ise tekneyi 68 knot yani 125 km/h hıza ulaştırabiliyor.

Klâsik sürat teknesi dar uzun bir platform ve kayıcı tipte tekne denen, yani dalgaları yaran yüksek burun yapısına sahip.

Cigarette'in orijinal adı "Rum-Runners" olan teknelerin adı, Amerika'daki genel yasaklar zamanında Kanada'dan sigara kaçakçılığında kullanıldığı için sonrasında Cigarette bot olarak değişmiş. Cigarette 42 Huntress, Mercedes-AMG ortaklığının bir ürünü. G serisinden esinlenilen tekne; süratin, lüksün ve ihtişamın denizdeki hali olarak karşımıza çıkıyor.

Bu teknenin göz kamaştırıcı performansının kaynağı olan beş adetlik Mercury Racing Verado 350 SCI, istendiği takdirde 4 adetlik motor seçeneğine de sahip olabiliyor. Motorlara parantez açmak gerekirse, her biri 2.6 litrelik 6 silindirli üstten çift egzantirli süper şarjlı motorlar, 6400 d/d'da 350 hp güç sunuyor. Tüketim değerlerine bakacak olursak, bu canavarlar tam yolda çalışırken dakikada 9,5 litre yakıt tüketiyor. Cigarette Huntress, sunduğu 1892 litrelik deposuyla üç saat tam yol gidebiliyor. Bu da takribi 415 kilometrelik menzil anlamına geliyor. Çift cidarlı ve derin "V" tasarıma sahip tekne, klâsik görünümünden ödün vermiyor. Ayrıca Cigarette Huntress'in ağırlığı 8590 kilogram. Yani 8.6 ton ağırlığında. Teknenin bu rakamı yakalaması için ağırlığı azaltılmış gövde ve iskelet kullanılmış. Ayrıca teknenin lüks yerlerinde özel hafif malzemelerle ağırlığın düşürülmesine destek verilmiş.

İçeride doğru açılan yan kapının menteşeleri ile kupları küpeşteye gömülmüş ve son derece sağlam yapıya sahip. Teknenin kontrolü ise çift cidarlı tasarımı ve elektro hidrolik destekli dümeni sayesinde çok daha kolay oluyor. Ergonomik tasarlanmış dü-



Cigarette'in orijinal adı **"Rum-Runners"** olan teknelerin adı, Amerika'daki genel yasaklar zamanında Kanada'dan sigara kaçakçılığında kullanıldığı için sonrasında **Cigarette bot** olarak değişmiş. Cigarette 42 Huntress, **Mercedes-AMG** ortaklığının bir ürünü.





Bu teknenin göz kamaştırıcı performansının kaynağı olan beş adetlik **Mercury Racing Verado 350 SCI**, istendiği takdirde **4 adetlik motor seçeneğine de sahip** olabiliyor. Motorlara parantez açmak gerekirse, her biri 2.6 litrelik **6 silindiri üstten çift egzantırlı** süper şarjlı motorlar, 6400 d/d'da 350 hp güç sunuyor.



men ise güçlendirilmiş gösterge paneline yerleştirilmiş. Ayrıca bu panelin üstte duran kontrol şalterleri ise fonksiyonlarına göre gruplandırılmış. İstendiği takdirde bu gösterge panelini Garmin marka GPS ekranlarıyla donatmak da mümkün. Arzu edildiği takdirde sonar ve radar sistemleri Garmin GPS'e eklenebiliyor.

Oturarak veya ayakta kullanmaya imkân sağlayan koltuklarla birlikte, Hi-End ses sistemi ve çoklu havalandırma kanallarıyla, Cigarette Huntrees size lüksü sunuyor. Düşük süratlerdeki manevralar için-

se pruva pervanesi unutulmamış. Güverte hem yarış hem de günlük kullanım için en uygun şekilde tasarlanmıştır.

Yeni tasarıma sahip olan "T-Top" yani tavan, alüminyum yapıya sahip ve dalgalı denizlerde teknenin stabilitesini korumaya yardım ediyor; fakat mühendislerin bu tavanı yaparken çok uğraştıkları kesin.

Teknenin yaşam alanına indiğinizde ise sizi iki kişilik yatağa dönüşebilen bir koltuk karşılıyor. Kü-



Amerika'daki satış fiyatı 750.000.\$.
Yakıt deposunu doldurmak ise sanırım **ülkemizdeki en büyük sorun olacağı benziyor.**

çük bir kamara, LCD ekran TV, vakumlu WC, duş ve labavo ise unutulmamış. Böyle bir tekneye sahip olmak içinse zengin olmak gerekiyor. Amerika'daki satış fiyatı 750.000.\$.





GEVEZE VE DENİZ

Ülkemizin en sevilen ve en bilinen radyo programcılarında olan ve her sabah 106.2 frekansında Virgin Radyo'dan dinleyicilerine seslenen Geveze, ilk sayımızdan itibaren yazıları, hikâyeleri ve testleri ile sizlerle birlikte olacak. Uzun zamandır yelken yarışlarına katılan Geveze, deniz tutkusunu ve tecrübelerini kendine keyifli has üslubu ile paylaşacak. İşte Geveze'nin ilk yazısı...

Denizi Yazmak Ne Garip

Denizi yazmak ne garip. Anlatmak zordur yüzüne rüzgâr vurmamış, azot yüzünden gevşememiş insana denizi. Zaten denizle arası olan bir millet de değiliz. Deniz kıyılarında yaşamaya bile 17. yy. sonlarında başlamışız. Piri Reis, Hızır Reis, Barbaros Akdeniz'i Türk gölüne çevirdiği yıllarda Hollandalılar Afrika'ya, İngilizler Avustralya'ya ticaret yolları açmakla meşgullerdi.

Zor iştir sevdirmek insanımıza denizi, hatta deniz kıyısına gittiğimizde ilk yaptığımız denize taş atmaktır. Deniz çoğu kimseye rakı ve balığı anımsatır. Eğer siz deniz deyince yelkeni, meltemi, gündüğümü, azotu, keyifi, martıyı, deniz fenerini anlayanlardansanız size bir deniz feneri hikâyesi anlatayım



Yıllar yıllar önce Mısır valisi Said Paşa, Kızıldeniz ve Akdeniz'i birbirine bağlayan Süveyş Kanalı projesini hazırlatıp onaylaması için Sultan Abdülmecid'e sunmuş. Projeyi onaylamadan vefat eden Abdülmecid Han'ın yerine geçen Sultan Abdülaziz ise denizcilğe önem verdiği için zaten başlamış olan proje için gerekli onayı ve parayı hemen peşin olarak vermiş. Yanlış duymadınız, o yokluk zamanlarında peşin ödemiş. İşte o proje içinde bir de deniz feneri heykel yapımı bulunuyormuş.

Süveyş Kanalı'nın Akdeniz'e açılan sahillerinde bulunan Port Said şehri limanına dikilecek olan dev bir kadın heykeli fener... Bu heykel fener, hem



Süveyş Kanalı'nın Akdeniz'e açılan sahillerinde bulunan Port Said şehri limanına dikilecek olan dev bir kadın heykeli fener... Bu heykel fener, hem Osmanlı'yı hem Mısır'ı temsil edecekmiş.

Osmanlı'yı hem Mısır'ı temsil edecekmiş. Bu yüzden Mısır'ı temsilen Firavunlar dönemi kıyafetlerini giymiş kadın heykelinin başında, 7 iklimin padişahı olan Osmanlı sultanını temsilen 7 kıta ve 7 denizi simgeleyen 7 sivri uçlu bir taç olacakmış. Elinde de bir meşale tutacammış. Sultan Abdülaziz Han, heykelin yüzünün batıya dönük olmasını istemiş bu arada. Zira elindeki ışığı doğudan batıya götürdüğünü, ışığın, medeniyetin, uygarlığın, doğudan yükselip batıyı aydınlatıldığını simgelemesini istiyormuş padişah. Heykelin parası da bizzat Sultan Aziz Han tarafından ödenmiş. Siparişi Fransa'nın meşhur heykeltıraşlarından Frederic Auguste Bartholdi'ye vermişler. Frederic Bartholdi, Fransa'daki atölyesinde çalışmalara başlamış hemen. Heykelin bakır ve çelikten oluşan iskeletini ve mühendislikle alâkalı kısımlarını, Paris'teki kendi adıyla anılan kuleyi yapan Gustave Eiffel ile birlikte tamamlamış. Heykele, Singer dikiş makinelerinin kurucusu Isaac Singer'in dul eşi Isabelle Eugene

Boyce Boyer modellik yapmış. Said Paşa vefat edip, yerine İsmail Paşa geçince, bu heykelin müslüman Mısır halkı arasında hoşnutsuzluğa sebebiyet vereceğini söyleyerek ünlü mimardan heykelin Mısır'a gönderilmemesini istemiş. Sevgili Frederic ne kadar ikna etmeye çalışsa da başarılı olamamış.

Anıtın hikâyesi, Amerika ile Fransa arasında barış rüzgârlarının estiği bir dönemde Fransa'nın Amerika'ya ünlü heykeli hediye etmesiyle son bulmuş.

İşin bana göre ilginç belki de düşündürücü tarafı, heykelin yüzünün Abdülaziz'in isteğinin aksine doğuya bakıyor olması.

Dedim ya yazacak ve anlatacak çok şey var; ama siz bir gündoğumunu, martı çıgıllıkları ile misss gibi deniz kokan bir teknede karşılamadıkça ne yazsam boş.



Anıtın hikâyesi, Amerika ile Fransa arasında barış rüzgârlarının estiği bir dönemde Fransa'nın Amerika'ya ünlü heykeli hediye etmesiyle son bulmuş.



Özay Çağımni ve Flamenco Yelken Okulu

Bu ilk sayımızda sizleri yelken dünyasının deneyimli ismi Özay Çağımni ile tanıştırmak istedik. Flamenco Yelken Okulu'nun sahibi olan Özay Hoca, ilerdeki sayılarımızda köşe yazıları ve yelken eğitimi sayfalarıyla sizlerle olmaya devam edecek. Bakalım Özay Çağımni kimmiş?

Bu ilk sayımızda sizleri yelken dünyasının deneyimli ismi Özay Çağımni ile tanıştırmak istedik. Flamenco Yelken Okulu'nun sahibi olan Özay Hoca, ilerdeki sayılarımızda köşe yazıları ve yelken eğitimi sayfalarıyla sizlerle olmaya devam edecek. Bakalım Özay Çağımni kimmiş?

Kendinizi biraz tanıtır mısınız?

Aslen İstanbullu bir aileyiz; fakat memuriyet yüzünden 1971'de Adapazarı'nda doğdum. Benim deniz maceram babamın balıkçılık merakıyla başladı. Bütün çocukluğum onun peşinde koşturmakla geçti. Karadeniz kıyısında, Kefken'de balık tutmak için dalgalarla cebelleştirdim durdum. Aşk da böyle başladı.

Gerçek anlamda denizle tanışmanız nasıl oldu?

Dediğim gibi Kefken'de küçük kayıklarla başladı; ama sonra hobi olarak babamın balıkçı arkadaşlarının gırgır teknelerini bile kullanmaya başladım. Yelken ise hayatıma daha geç girdi. Arkadaşlarımla tekneleriyle yelken yapmaya ve yarışmaya başladım. Büyük bir keyif olan yelken, aradan geçen yıllar sonucunda bir hobi olmaktan çıktı ve işe dönüştü. Son 10 yıldır profesyonel olarak yelken yarışçılığı ve eğitmenlik yapıyorum. Bu son 10 sene içinde 9 yarış takımı ve yaklaşık 2000 kadar yelken ve denizcilik meraklısına yelkencilik öğretme şansım oldu. Gurur duymamam mümkün değil :)

Deniz sizin için ne ifade ediyor?

Deniz gerçek bir tutku hayatımda. Denizin üzerinde geçen bunca zamana rağmen hâlâ her fırsatı denizde geçiriyorum. Tatilde kayak kiralayan kayakçı misali tatillerimi de teknede geçiriyorum. Tutku böyle bir şey olsa gerek.

Aileniz bu tutkunuza nasıl yaklaşıyor?

Aslında ailece deniz her zaman hayatımızda oldu. Babamın Bakırköy'de geçen gençlik döneminde adalara balık tutmak için yelkenli tekneyle gitmesi belki de benim bu spora bu kadar bağlanmamda temel oluşturuyor. Sürekli, bir gün yelke-

ne başlamam gerektiğini ve hayatımda çok değerli olacağını söyleyerek adeta beynimi yıkayan da babam oldu.

Yelken sporuna nasıl başladınız?

2000'lerin başında yat yelkenciliğine ilk başladığım zaman bir arkadaşımın teknesinde baş üstü olarak yarıştım. Teknenin ön tarafında, direğin önünde yarış sırasında heyecanın ve stresin en yoğun olduğu yerde yarıştım. İlerleyen sayılarda balondan ve baş üstünden de bolca bahsedeceğiz.

Bu spor içerisinde neler yaptınız?

Yarışlar birkaç sezon başarıyla devam etti. Bolca podyum yaptık yani. Daha sonra ticaret hayatından vazgeçip 10 sene önce bir yelken okulunda çalışmaya başladım. Yarışmak kadar yarışçı ve yelkenci yetiştirmek de bu spor için bir katkıydı aslında. 4 sene bu yelken okulunda, sonra bir yelken kulübünün yetişkin okulunun başında oldum.

Yelken okulunuz ne zaman açıldı? Bu okulda neler öğretiyorsunuz?

Flamenco yelken okulu iki sene önce eğitimele başladı. Benim gibi yarışçı olan Serdar Öner ile beraber iki ortak götürüyoruz hem eğitimleri hem de yarışları. Bu sezon yeni sponsorumuz SAHİBİNDEN.COM ile şirket çalışanlarından kurduğumuz takımla ilk sezonumuzu geçiriyoruz. Tabii ki bir yelken okulu olunca sadece yarış ve yarış eğitimiyle uğraşmıyoruz. Her seviyede yelken eğitimi veriyoruz. Yelkencilğe başlamak isteyen her yaştaki yetişkine temel seviyeden başlayarak, ileri seviye ve açık deniz yelkenciliği seviyesine kadar teknik ve pratik dersler veriyoruz.

Eğitim süreci ne kadar sürüyor, ücretler hangi seviyelerde?

Temel seviye için 12 saat, ileri seviye için ise 14 saat süren eğitimler veriyoruz. Fiyat vermek burada doğru olmaz sanıyorum; ama sanıldığının aksine yelkencilik hiç de pahalı bir spor değil. Dalma veya kayakla kıyaslarsanız son derece ucuz bile denebilir.

-Bu eğitimlere katılmak için hangi donanımlara sahip olmak gerekiyor?

Sadece bir donanım olarak bakarsak diğer bütün sporlardan daha az donanım istiyor yelkencilğe başlamak. Bizim tek standartımız ayağınızda kay-

mayan bir spor ayakkabı olması. Bu, güvenlik için çok önemli. Yağışlı havalarda ıslanmamak için kıyafetlerimiz ve olmazsa olmazımız can yeleklerimiz zaten mevcut. İlerleyen dönemlerde belki bir eldiven gerekebilir.

Gerçek bir denizci olabilmek için neler yapmalı?

Her şeyden önce bu tutkuya sahip olmak lazım. Tabii ki eğitim çok önemli. Bilgi olarak donanımlı olmak önemli. Zor şartlarda çözüm üretmek için de bilgili ve deneyimli olmak gerekli. Bütün bunlar için ise zaman ve çok mil yapmak lazım.

Ülkemizde yelken yarışları tatmin edici seviyede mi?

Son yıllarda özellikle yeni sponsorların da gelmesiyle ilgi oldukça arttı. Yat yarışlarına katılan tekne sayısı arttıkça sporcu sayısı da arttı. Bu sene İstanbul Boğazı'nda festival niteliğindeki organizasyonlarda 100 kadar tekne katılımıyla rekor kırıldı. Bu, son derece memnuniyet verici tabii ki.



Tek Başına Okyanusu Geçecek

İlk kez bir Türk kadını, Atlantik Okyanusu'nu tek başına yelkenli teknesiyle geçecek. Aynı zamanda bu projeye Darüşşafaka'da eğitim gören, babası veya annesi hayatta olmayan 10 kız öğrencinin 10 yıllık eğitimi için bağış toplanacak.

Denizci bir aileden gelen Dilek Ergül, Atlantik Okyanusu'nu 9 metrelik yelkenli teknesi Symina'yla tek başına geçerek bir ilke imza atacak. West İstanbul Marina'dan 8 Haziran Pazar günü denize açılan Ergül, bir yılı aşkın süre devam edecek bu yolculukla bir yandan çocukluk hayalini gerçekleştirmeyi diğer yandan da Darüşşafaka'da okuyan 10 kız öğrencinin 10 yıllık eğitim gideri olan 1 milyon TL'yi toplamayı amaçlıyor. Onlar da hayallerini gerçekleştirebilsin, kendi okyanuslarını geçebilsinler diye...

20 Haziran'a doğru İyon Denizi'ni geçmeyi ve Ağustos ayında Cebelitarık'ta olmayı hedefleyen Ergül, yolculuğunun ilk 3-4 ayının hem teknelerle kendisine eşlik etmek ya da kendisini ziyaret etmek isteyenler için hem de video-fotoğraf çekimleri ve röportajlar için uygun bir zaman olduğunu özellikle vurguluyor.



20 Haziran'a doğru İyon Denizi'ni geçmeyi ve Ağustos ayında Cebelitarık'ta olmayı hedefleyen Ergül, yolculuğunun ilk 3/4 ayının hem teknelerle kendisine eşlik etmek ya da kendisini ziyaret etmek isteyenler için hem de video/fotoğraf çekimleri ve röportajlar için uygun bir zaman olduğunu özellikle vurguluyor.





Dilek Ergül'ün Atlantik seyahatini www.rotaatlantik.com adresinden takip edebilirsiniz. **Boat and Yacht News** ailesi olarak Dilek Ergül'e başarılar diliyoruz.

Okyanusa açıldığında Kanarya Adaları'na doğru bir rota izlemeyi planlayan Ergül, eylül-ekim aylarında, Ticaret Rüzgârları'nı Yeşil Burun Adaları'nda beklemesi gerektiğini ve okyanusun karşı tarafına, Barbados'a, aralık ayında ya da yeni yılın ilk ayında geçeceğini vurguluyor. Başka bir ifadeyle, yeni yıla ya okyanusun ortasında ya da Karayip Adaları'nda gireceğini tahmin ediyor.

Dilek Ergül'ün Atlantik seyahatini www.rotaatlantik.com adresinden takip edebilirsiniz. Boat and Yacht News ailesi olarak Dilek Ergül'e başarılar diliyoruz.

Siz de projeye katkı sağlamak ve Darüşşafaka'ya bağış yapmak isterseniz "ROTA" yazıp 1863'e

SMS gönderebilirsiniz (Bağış bedeli 5 TL, mesaj bedeli 2 SMS'tir.).

ÖZELLİKLER:

- **GRP Fiber**
- **Yapım Yılı:** 1982 Fransa
- **Tam Boy:** 30 feet (9,14 m)
- **En:** 9,84 feet (3 m)
- **Su Hattı Boyu:** 27,88 feet (8,50 m)
- **Salma Uzunluğu:** 4,59 feet (140 cm)
- **Su Kesimi:** 6,23 feet (190 cm)
- **Direk Uzunluğu:** 33,79 feet (10,30 m)
- **Yelken Alanı:** 366 foot kare (34 m²)
- **Ağırlık:** 9920 pounds (4500 kg)



7'DEN 70'E DENİZE

Yamaha Türkiye Distribütörü Burla Makine tarafından yaklaşık 8 yıldır değişik bölgelerde seçilmiş ve bünyesinde ilköğretim çağındaki (8-12 yaş arasındaki) öğrencileri de barındıran özel okulların yanı sıra, bu yaş grubuna hitap eden, denize yönelik faaliyet gösteren kulüpler ile birlikte koordineli olarak gerçekleştirilen “7'DEN 70'E DENİZE” eğitimleri devam ediyor.

Üç tarafı (Marmara Denizi'ni de sayarsak, dört tarafı) denizlerle çevrili bulunan ve kıyıların uzunluğu 8.300 kilometreyi aşan ülkemizde, 75 milyonu aşan ve büyük kısmı 40 yaşın altında olan genç nüfusu da dikkate aldığımızda, ne yazık ki, yüzü denize dönük insanımızın sayısı binlerle ifade edilecek kadar az. Buna bağlı olarak da denizin sağlayacağı, başta sosyal ve kültürel kazanımların yanı sıra, ekonomik ve jeopolitik kazanımların farında olmadığımız yeterince açık.

Bu konuyu yakından takip eden ve aynı zamanda Yamaha Marine motor ve araçlarının yaklaşık 45 yılı aşkın bir süredir Türkiye yetkili distribütörlüğü görevini yürüten Burla Makine, sadece bu konuya profesyonel anlamda ilgi duyan ve hobi haline





Denizin sağlayacağı, başta sosyal ve kültürel kazanımların yanı sıra, ekonomik ve jeopolitik kazanımların farkında olmadığımız yeterince açık.

getirmiş yurttaşlarımızın değil, herhangi bir fırsat elde ettiğinde konuyla gerçekten yakından ilgilenerek, onu yaşam tarzı biçiminde günlük hayatına dâhil edebilecek, genç ve/veya yaşlı amatörlerle yönelik bazı etkinliklerin yerine getirilmesi amacıyla başlattığı girişimleri, özellikle büyük önem verdiği “7’DEN 70’E DENİZE” eğitimleri kapsamında daha da yaygınlaştırma kararı almış.

Bu kapsamda olmak üzere, geçtiğimiz yıllarda yapılageldiği şekli ile, öncelikle pilot bölge olarak seçilen İstanbul’dan başlamak suretiyle, 2014 yılı içerisinde de yine uygun koşulları sağlayabilen değişik bölgelerde “Hiç denizle tanışmamış ya da yeterince haşır neşir olamamış, denizden korkan ve bu nedenle de denize yönelik hiçbir sportif faaliyete katılamayan, çocuk, genç ve orta yaştaki insanlarımızı denizle barıştırmak, tabiri caiz ise onları denize ulaştırmak” amacını güden bu aktivite-

yi sürdürüyorlar. “7’DEN 70’E DENİZE” adını verdikleri bu projede, hedef kitle olan bu amatör insanların, konusunda uzman olan DAK-SAR kuruluşunda da eğitici/yöneticilik yapmış, değerli eğitici personelinin katkıları ile “temel deniz eğitimi, can güvenliği ve şişme bot/motor kullanma becerisi kazandırma” şeklinde sıralanan kısa süreli eğitimler sonucunda, deniz ile barışık insanlar haline dönüşmesi amaçlanmakta.

Yaklaşık 3,00-3,50 metre civarında boya sahip şişme tip bot ve 6-8 HP civarında bir dıştan takma motor ile gerçekleştirilen bu eğitimler, projeye gösterilecek ilgi ve katılıma bağlı olarak, zaman içerisinde çok daha geliştirilebilme potansiyeline sahip.

“7’DEN 70’E DENİZE” projesi detayları için www.burla.com adresini kullanabilirsiniz.



Değerli eğitici personelinin katkıları ile “temel deniz eğitimi, can güvenliği ve şişme bot/motor kullanma becerisi kazandırma” şeklinde sıralanan kısa süreli eğitimler sonucunda, deniz ile barışık insanlar haline dönüşmesi amaçlanmakta.



Boğaz'da Dört Günlük Serüven

Bosphorus Cup 2014

Türkiye'nin önemli spor etkinlikleri arasında yer alan ve bu yıl 13.sü düzenlenen "Bosphorus Cup 2014" yelken yarışlarında, gümüş kupanın sahibi Garanti Sailing Fenerbahçe 1 teknesi ile Oğuz Ayan ve ekibi oldu.





“Bosphorus Cup 2014” yelken yarışlarına katılan yelkenciler, **antrenman yarışında çekişmeli mücadele için** parkuru test etti.



Bosphorus Cup, Türkiye'nin **rekabet düzeyi en yüksek**, izleyicilere büyük heyecan sunan ve modern **spor pazarlaması** medyumları ile spor severlere ulaşan bir spor müsabakası.

12 yıldır düzenlenen ve her yıl büyük ilgi gören “Bosphorus Cup” yelken yarışları, 5 Haziran Perşembe günü, antrenman yarışları ile saat 17.00’da start aldı. “Bosphorus Cup 2014” yelken yarışlarına katılan yelkenciler, antrenman yarışında çekişmeli mücadele için parkuru test etti. Bosphorus Cup, İstanbul Boğazı gibi dünyada eşine az rastlanan ve iki kıtayı birleştiren bir su parçası üzerinde, Türkiye’nin rekabet düzeyi en yüksek, izleyicilere büyük heyecan sunan ve modern spor pazarlaması medyumları ile spor severlere ula-

şan bir spor müsabakası. 5-8 Haziran 2014 tarihlerinde düzenlenen, “Bosphorus Cup 2014” yelken yarışları, 8 Haziran 2014 tarihinde, gerçekleşen Caddebostan yarışları ile tamamlandı. 4 günlük yarış serüveninin ardından, “Bosphorus Cup 2014” gümüş kupayı Garanti Sailing Fenerbahçe 1 teknesi ile Oğuz Ayan ve ekibi kazandı.

Avrupa’nın en prestijli yarışlarından “Bosphorus Cup 2014” yelken yarışlarında, 2. Protel-Matmazel teknesi ile Alp Somer ve Toka Yelken ekibi 2. oldu. Medianova Acadia 3 ile Vedat



**Avrupa'nın en prestijli yarışlarından
"Bosphorus Cup 2014" yelken yarışlarında,
2. Protel Matmazel teknesi ile Alp Somer ve
Toka Yelken ekibi 2. oldu.**



Tezman ve ekibi, yarışları 3. olarak bitirdi.

"Bosphorus Cup 2014"ün ödül töreni, 10 Haziran Salı günü, İstinyePark AVM'de gerçekleşti. Tüm yarış severlerin davetli olduğu ödül töreninde kazanan takım Can Yalman'ın "Bosphorus Cup" için tasarladığı çok özel gümüş kupayı kaldırdı.

İstanbullular'a yelken sporunu sevdirmek ve İstanbul Boğazı'nın güzelliklerini dünyaya tanıtmak amacı ile düzenlenen "Bosphorus Cup", 'ORG SPORTS', Türkiye Yelken Federasyonu ve IBB Spor A.Ş. tarafından düzenleniyor. Her yıl daha büyük ilgi gören, yurtdışından ve Türkiye'den yelkencilerin yarıştığı "Bosphorus Cup",







İstanbullular'a yelken sporunu sevdirmek ve **İstanbul Boğazı'nın** güzelliklerini dünyaya tanıtmak amacı ile düzenlenen "Bosphorus Cup", **'ORG SPORTS'**, Türkiye Yelken Federasyonu ve **İBB Spor A.Ş.** tarafından düzenleniyor. Her yıl daha büyük ilgi gören, yurtdışından ve Türkiye'den yelkencilerin yarıştığı **"Bosphorus Cup"**, Asya ve Avrupa kıtalarını birleştiren ve **sonsuz güzellikteki İstanbul Boğazı'nda** katılımcılara ve izleyicilere büyük bir heyecan yaşıyor.

Asya ve Avrupa kıtalarını birleştiren ve sonsuz güzellikteki İstanbul Boğazı'nda katılımcılara ve izleyicilere büyük bir heyecan yaşıyor.

"Bosphorus Cup 2014"; Uludağ Premium, Corum, Nespresso, Nikon, Gill, Garmin, Martı İstanbul Hotel, Portline, Medianova ve ISG tarafından destekleniyor. Etkinliğin ana medya partnerliğini ise NTV Spor üstleniyor. Diğer medya sponsorları arasında ise NAVIGA, GQ, Capitol Radio Türkiye ve yatvitri.com bulunuyor.



SERVİSLER	İL	YETKİLİ	TELEFON	CEP TELEFONU
BS USLU DENİZCİLİK	MANAVGAT	BEKİR USLU	242 746 71 63	533 967 03 61
SAYGIN MARİN	KUŞADASI	İHSAN SEVİNDİK	256 618 23 24	549 325 01 12
KEMAL PİRO	ANTALYA	KEMAL PİRO	242 221 34 10	507 959 01 51
AKDENİZ MARİN	ANTALYA	HASAN UÇAR	242 221 13 25	532 474 33 90
SİMİRNA MARİN	İZMİR/G.BAHÇE	LATİF GÖREN	232 246 15 46	532 601 25 29
GÜVEN MARİN	ANTALYA	ÖZAL ÇETİN	242 221 38 98	532 598 50 21
ŞUKLA MOTOR SPORTS	BURSA	REMZİ ŞUKLA	224 211 64 89	544 910 00 86
AHTAPOT DENİZ	BURSA	İDRİS ÇÖL	224 249 12 94	-----
ERDİNÇ ÖZEL	GÖÇEK	ERDİNÇ ÖZEL	252 645 20 08	532 345 32 83
SİSAM MARİN	BOSTANCI	ÖNOL SİSAM	216 574 58 44	532 321 21 14
ERAY BAHADIR BAYAV	CEVİZLİ	BAHADIR BAYAV	216 370 15 33	532 373 39 10
EKİP DEN. MOT.	PENDİK	LEVENT ALTUNDAL	216 307 07 40	532 616 36 01
ANİ MARİN	KUCUKYALI	İSKENDER ÇAKMAK	216 417 64 45	532 471 42 13
TEKMAR	MASLAK	ARET ÇİZMECIYAN	212 346 19 10	541 276 34 00
KARDEŞLER	KUMKAPI	ALİ ASLAN	212 517 22 05	532 236 01 11
LEVENT MARİN	KUMBURGAZ	LEVENT KESKİNER	212 885 67 47	532 231 96 35
ÇINAR MARİN	CELALİYE	SERTAN ÇINAR	212 885 58 62	-----
DENGİN DENİZ	İZMİR	OSMAN ÇÖLOĞLU	232 238 59 62	532 311 57 16
SEVKAN DENİZ	İZMİR/ÇEŞME	ÜMIT COŞKUNER	232 712 22 53	532 317 14 44
MAR SPORT	MARMARIS	OKAN TAPACI	252 412 15 74	-----
YILMAZ DENİZ	MERSİN	İZZET YILMAZ	324 234 16 27	532 345 10 79
GENERAL MOTOR	AKÇAABAT	MUSTAFA DEMİRCİ	462 227 57 88	533 336 22 00
MAXXUM	KIBRIS	HAKAN BERKER	392 225 66 53	-----
CANER MARİN	TEKİRDAĞ	KIVANÇ ALTUN	282 644 38 79	-----
MARMARA MARİN	TEKİRDAĞ	NACİ FİNDIKLAR	282 261 26 74	-----
SAVARONA DENİZ	SİLİVRİ	LEVENT AKKOVA	212 731 39 36	-----
BODRUM MAR. İTH.	BODRUM	BAYRAM GÖKTEPE	252 358 50 29	532 464 00 97
B.M.S.	BODRUM	HALUK TEPE	252 358 70 91	555 6994641
AKUA	PENDİK	LEVENT BAŞAK	216 491 65 96	532 344 00 82
SÜPER TURİZM	ANTALYA	FIKRET ARIKMAN	242 221 37 32	532 286 65 78
ARSLAN DEN. MOT.	EDREMIT	M. KADIR ARSLAN	266 373 50 70	532 731 30 81
POSEİDON	FETHİYE	UYSAL	532 337 97 89	252 612 57 34
DAVUT KURT	MANAVGAT	DAVUT KURT	242 742 90 49	532 509 18 47
GÖRTAY DENİZ ARAÇLARI	ERDEK	TAYFUN DEMİROĞLU	266 835 52 08	533 331 84 45
YAVUZ MARİN	İZMİR	HASAN-HÜSEYİN YAVUZ	232 361 11 73	-----
ANTALYA MARİN	ANTALYA	HAKAN AKGÜN	242 221 12 23	533 640 09 05
MEĞRİ MARİN	FETHİYE	CİHAN ÇETİNER	252 612 29 20	-----
KAFTANOĞLU DENİZ	ANKARA	-----	312 433 44 79	-----
ALESTA MOTOR	MARMARIS	SONER TAPACIOĞLU	538 328 18 98	-----
HÜSEYİN DEMİREL	ALANYA	-----	242 515 22 96	532 500 37 88
ACL MARİN	OKURCALAR	ALİ FIDAN	536 499 92 74	-----
ONAT MARİN	İSKENDERUN	OKAN ONAT	553 537 16 35	-----
GÖZDE DENİZCİLİK	BODRUM	DURMUŞ ASLAN	252 358 60 84	532 698 72 50
CEMSEL TUR.SAN.TIC.LTD	DİDİM	CEM ERGİLER	256 811 39 99	535 880 80 89
AYDIN TANYEL	KAŞ	AYDIN TANYEL	242 836 20 70	532 799 78 43
BULL CHOPPERS	İNCEK/ANKARA	TAFUN MANYAS	312 496 46 02	532 648 07 08
Ali Afşar	ADANA	-----	535 818 91 33	-----
MEHMET ÖZKENT	GAZİANTEP	MEHMET ÖZKENT	342 338 64 43	507 218 12 00

SERVİSLER	İL	TELEFON	CEP TELEFONU
BURLA - KARAKÖY	İSTANBUL	0212 256 49 50 (10 Hat)	-----
BURLA - ESENYURT	İSTANBUL	0212 238 52 97	-----
SİSAM TİCARET	İSTANBUL	0216 574 58 44	0532 321 21 14
GÖRKEM MOTOR	İSTANBUL	0212 883 78 97 / 98	0532 201 18 50
ŞOV MARİN	İSTANBUL	0216 465 32 76	-----
AKUA MOTOR	İSTANBUL	0216 491 65 96	0532 616 77 68
KARINA TURİZM	İSTANBUL	0212 560 40 04	0532 344 00 82
CADDE CONCEPT	İSTANBUL	0216 408 21 21	0530 264 81 05
KBS MARINE	İSTANBUL	0216 393 77 46	0532 517 39 47
MERT MARİN SERVİS	TEKİRDAĞ	0282 260 13 21	0532 345 36 12
YELEKLİ KARDEŞLER	TEKİRDAĞ	0284 714 04 06	0532 218 60 14
MOTOCROSS	BURSA	0224 211 64 89	0532 272 89 03
BURLA - ANKARA	ANKARA	0312 417 25 73	0312 417 09 71
KAFTANOĞLU	ANKARA	0312 433 44 79	0532 264 19 93
TEKNİK ENERJİ MOTOR	KAYSERİ	0352 336 41 33	0535 483 79 81
MARİN KARAKAŞ	İZMİR	0232 239 00 13	0542 263 74 33
YUNUS MARİN	İZMİR	0232 716 61 63	-----
DENİZ SOĞUTMA	İZMİR	0232 743 56 24	-----
YAVUZ MARİN	İZMİR	0232 361 11 73	0532 437 86 34
MESUT DENİZ ARAÇLARI	BALIKESİR	0266 835 73 16	0536 938 60 30
ARSLAN DENİZ	BALIKESİR	0266 373 50 70	0532 731 30 81
PROMARİN	BALIKESİR	0266 331 44 44	0532 384 31 90
UZMAN MARİN	BALIKESİR	0266 331 04 30	0541 918 45 00
HORSE POWER	AYDIN	0256 622 06 39	0542 261 75 23
CEMSEL	AYDIN	0256 811 39 99	0535 880 80 89
BODRUM SU SPORLARI	MUĞLA	0252 316 63 92	0532 313 89 80
GÜMÜŞKESEN SERVİS	MUĞLA	0252 512 32 65	0532 271 82 70
BLUES YACHTING	MUĞLA	0252 645 14 35	0532 605 45 37
POSEDON MARİN	MUĞLA	0252 612 12 64	0532 337 97 89
BOATMAR	MUĞLA	0252 419 01 07	0533 738 75 71
NETMARİN	MUĞLA	0252 412 55 05	0535 713 99 96
MARİNA ERTUR	ANTALYA	0242 346 20 80	0532 281 23 33
MOTOCROSS	ANTALYA	0242 515 10 58	0532 779 48 88
KALAYCI DENİZ	ANTALYA	0242 221 46 26	0542 616 63 02
GÜLTEKİN KEMER	ANTALYA	0242 818 13 81	0532 716 25 30
SÜPER TUR	ANTALYA	0242 221 37 32	0532 286 65 78
AKINLAR DENİZCİLİK	ANTALYA	0242 221 56 75	-----
DK DENİZ ARAÇLARI	ANTALYA	0242 742 90 49	0532 509 18 47
AYDIN DENİZCİLİK	ANTALYA	0242 836 20 70	0532 799 78 43
ANTALYA GEMİ	ANTALYA	0242 855 33 70	0533 479 76 40
TANSAL MARINE	ANTALYA	0242 462 13 02	0532 515 60 35
YILMAZ DENİZ	MERSİN	0324 235 38 22	0532 345 10 79
GÜRKANDİL	HATAY	0322 429 17 57	0532 233 24 56
TAŞYÜREK	HATAY	0326 615 26 74	0532 377 54 82
GENERAL MOTOR	TRABZON	0462 227 57 88	0533 336 22 00
MOTOVAN	VAN	0432 215 18 38	0532 454 12 72
SÜLEYMANOĞLU	ELAZIĞ	-----	0535 300 93 46



Wellcraft®



DEPARA MOTOR

Ramazanoğlu Mahallesi Kafkas Sokak No: 3 Şeyhli 34906 Pendik İstanbul
Tel: 0216 378 35 15 PBX bilgi@deparmotor.com

